

FONDO STRATEGICO REGIONALE 2026, OLTRE 2,3 MILIONI DI EURO PER LE INFRASTRUTTURE E LA PROTEZIONE CIVILE NEL GENOVESE

Ammontano a 2.380.909,84 euro le risorse che Regione Liguria, nell'ambito del secondo step del Fondo Strategico Regionale 2026, destinerà per gli interventi in materia di infrastrutture e Protezione civile nella Città metropolitana di Genova. Il programma interessa otto interventi nei Comuni del territorio, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza della rete stradale, contrastare le criticità legate al dissesto idrogeologico, riqualificare le infrastrutture esistenti e rafforzare la capacità operativa della Protezione civile. Gli interventi finanziati riguardano sia la viabilità dei centri abitati sia i collegamenti locali, comprese le strade comunali dell'entroterra, particolarmente importanti per garantire l'accessibilità dei territori e la quotidianità di residenti e attività economiche.

Nel dettaglio, gli interventi previsti sono:

* Castiglione Chiavarese - Via al Conio: messa in sicurezza di un tratto della strada comunale. Costo complessivo: 90.000 euro; finanziamento regionale richiesto: 81.000 euro.

* Ceranesi - Via Torbi: consolidamento di un tratto della strada comunale in prossimità dei civici 71-73. Costo complessivo: 692.827,39 euro; finanziamento regionale richiesto: 623.544,65 euro.

* Mignanego - Via Gallino: consolidamento della viabilità e interventi per la regimazione delle acque meteoriche. Costo complessivo: 495.593,99 euro; finanziamento regionale richiesto: 396.475,19 euro.

* Neirone - località Arinari: messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico in seguito al cedimento della strada comunale rotabile, al chilometro 0+180. Costo complessivo: 444.100 euro; finanziamento regionale richiesto: 399.690 euro.

* San Colombano Certenoli: realizzazione della fase A del nuovo polo di Protezione civile. Costo complessivo: 500.000 euro; finanziamento regionale richiesto: 450.000 euro.

* Favale di Malvaro: manutenzione straordinaria delle strade comunali, con rifacimento degli asfalti. Costo complessivo: 200.000 euro; finanziamento regionale richiesto: 180.000 euro.

* Carasco - Ciclovia dell'Ardesia, tratto Loreto-San Quirico: interventi di manutenzione del percorso ciclabile. Costo complessivo: 95.000 euro; finanziamento regionale richiesto: 85.500 euro.

* Orero - località Cerreto: ripristino e messa in sicurezza di un tratto di infrastruttura viaria, al chilometro 0,880 circa, attraverso la realizzazione di una piattaforma in cemento armato fondata su micropali ancorati in roccia. Costo complessivo: 183.000 euro; finanziamento regionale richiesto: 164.700 euro.

Il quadro economico:

Il costo complessivo degli otto interventi ammonta a 2.700.521,38 euro, a fronte di un finanziamento regionale richiesto pari a 2.380.909,84 euro (90% il contributo regionale + 10% di cofinanziamento comuni e enti locali).

“Con l'FSR proseguiamo il percorso di sostegno alle amministrazioni comunali e provinciali, avviato negli anni scorsi, per la messa in sicurezza di strade, versanti e infrastrutture ammalorate, con particolare attenzione alle situazioni più critiche e alla riapertura di collegamenti chiusi da tempo. Questa nuova programmazione conferma l'importanza di uno strumento che permette di finanziare progetti prioritari per i territori liguri, presentati da Comuni e Province e spesso difficili da realizzare con le sole risorse dei bilanci degli enti. L'obiettivo è migliorare la sicurezza e la percorribilità della rete stradale, comprese le arterie secondarie, garantendo collegamenti più affidabili e condizioni migliori per chi vive e lavora in Liguria, dall'entroterra alla costa. Siamo soddisfatti del lavoro svolto insieme alle amministrazioni e della possibilità

di accompagnarle nella realizzazione di opere fondamentali per la sicurezza dei cittadini e per la qualità delle infrastrutture regionali”, dichiara l’assessore regionale alle Infrastrutture Giacomo Raul Giampedrone.