



CITTÀ DI IMPERIA

Settore 9 - Polizia Municipale e Sicurezza Urbana
Sicurezza e Controllo del Territorio – Videosorveglianza e Viabilità

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 245 DEL 09/07/2026

OGGETTO: PISTA CICLO-PEDONALE VIA SCHIVA E MOD. VIABILISTICHE

- Richiamate le precedenti ordinanze relative a **via Tommaso Schiva, via Alfieri, via de Sonnaz, via del Cantiere.**
- Considerato che sono terminati i lavori di realizzazione del nuovo tracciato di pista ciclabile sul lato levante di via Tommaso Schiva.
- Preso atto che con l'apertura al pubblico del suddetto tracciato si è ritenuto provvedere alla regolamentazione del tratto consentendo all'interno di esso il transito promiscuo di pedoni e velocipedi.
- Ravvisata la necessità di regolamentare l'intersezione via Schiva con via Alfieri, mediante l'obbligo per i veicoli transitanti su via Schiva di fermarsi e dare la precedenza (STOP) ai veicoli provenienti da via Alfieri, al fine di garantire la circolazione in condizione di maggior sicurezza, nonché integrare le precedenti ordinanze viabilistiche mediante la creazione di attraversamenti pedonali che si raccordino con il nuovo tracciato della pista.
- Visto il D.Lgs. 30 Aprile 1992, n° 285, "Nuovo Codice della Strada" ed il D.P.R. 16 Dicembre 1992, n° 495, "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada".
- Visto il D.Lgs. 18 Agosto 2000, n° 267.
- Visto il D.M. N° 37 del 13 febbraio 2019.
- Ai fini viabilistici ed integrazione e modifica delle precedenti ordinanze.

ORDINA

Con decorrenza immediata

A) VIA TOMMASO SCHIVA – VIA DEL CANTIERE (pista ciclopedonale)

- 1) A partire dall'intersezione con la rotatoria di via della Repubblica fino al termine di via del Cantiere, sul lato levante della strada, viene realizzato un percorso delimitato e protetto (pista ciclopedonale su sede propria) riservato al transito promiscuo dei pedoni e dei velocipedi.
Il percorso ciclopedonale affianca la carreggiata viaria ed è separata da essa da jersey in cemento.
- 2) All'intersezione con via della Repubblica (rotatoria) per i velocipedi circolanti con direzione di marcia mare – monte obbligo di dare la precedenza.
- 3) All'intersezione con via Alfieri per i velocipedi aventi direttrice di marcia mare – monte e monte – mare, obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP).
- 4) All'intersezione con via De Sonnaz per i velocipedi aventi direttrice di marcia mare – monte e

monte – mare, obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP).

5) All'intersezione con via De Magny per i velocipedi aventi direttrice di marcia mare – monte e monte – mare, obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP).

B) VIA TOMMASO SCHIVA

7) All'intersezione con via Alfieri, per entrambe le direttrici di marcia viene istituito l'obbligo di fermarsi per tutti i veicoli e dare la precedenza (STOP).

8) All'altezza del civico 13, vengono realizzati n° 3 stalli di sosta per ciclomotori e motoveicoli con disposizione a pettine.

9) Nel tratto compreso tra il civico 76 ed il civico 80, gli stalli di sosta per gli autoveicoli, vengono mantenuti con disposizione parallela all'asse stradale.

10) Sul lato mare del civico 80 vengono realizzati n° 2 attraversamenti pedonali di raccordo alla pista ciclo pedonale ed in continuità n° 5 stalli di sosta riservata ai ciclomotori e motoveicoli con disposizione parallela all'asse stradale.

C) VIA ALFIERI

11) All'intersezione con via Schiva viene abrogato l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza.

12) Per i veicoli di lunghezza superiore a 7 metri, all'intersezione con via Schiva obbligo di proseguire diritto o a sinistra.

13) Nel tratto compreso tra via Gaudo e via Schiva, in adiacenza al marciapiede lato monte, viene realizzato un passaggio pedonale di raccordo alla pista ciclo-pedonale.

D) VIA DE SONNAZ

14) In prossimità del civico 19 viene realizzato un attraversamento pedonale.

15) Viene revocato l'attraversamento pedonale ubicato al civico 4.

E) VIA DE MAGNY

16) All'intersezione con via Schiva, viene mantenuto per i veicoli che effettuano la svolta a destra l'obbligo di dare la precedenza. Per i veicoli con direttrice di marcia diritto verso piazzale Maestri del Commercio o a sinistra viene istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP).

F) VIA DEL CANTIERE

17) Al termine di via del Cantiere viene realizzato un attraversamento ciclo-pedonale per raggiungere il tratto di pista ciclabile di Calata Cuneo.

18) A ponente del predetto attraversamento, per i veicoli circolanti nella via. obbligo di dare la precedenza.

AVVERTE

- Che la collocazione della prescritta segnaletica verticale e la sua manutenzione è affidata alla squadra di segnaletica dipendente dal Settore Viabilità e Manutenzioni del Comune.

- Che, in relazione alla località sopra indicata, la disciplina prevista nelle precedenti ordinanze in contrasto con il presente provvedimento viene abrogata.

- Che il Comando della Polizia Municipale e la Forza Pubblica, sono incaricati della esecuzione della presente Ordinanza.

- Che entro sessanta giorni è possibile esperire ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, 3° comma, del N.C.d.S., in merito all'apposizione della segnaletica e alla natura del segnale collocato, ovvero, in alternativa al ricorso giurisdizionale ed entro centoventi giorni, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Il presente documento è stato firmato digitalmente da:

Paris Marco in data 09/07/2026

Municipale e Sicurezza Urbana

IL DIRIGENTE
Settore 9 - Polizia

Dott.