

**CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO
"CICLOVIA TIRRENICA – LOTTO PRIORITARIO, COMPLETAMENTO FASE A:
RINFORZO MURO DI SOTTOSCARPA INCOMPIUTA OGGETTO DI
FINANZIAMENTO ASSEGNATO ALLA REGIONE LIGURIA A VALERE SULLE
RISORSE FSC 2021-2027**

TRA

la **REGIONE LIGURIA**, nel seguito anche Regione, con sede in Genova, Via Fieschi 15, C.F./PI: 00849050109, rappresentata dal Dott. Giacomo Raul Giampedrone nella sua qualità di Assessore regionale alla Difesa del suolo, Protezione civile, Infrastrutture e viabilità, Edilizia ospedaliera, Irs spa, Ambiente, Tutela del territorio e Ecosistema costiero, Antincendio boschivo, Emergenze, domiciliato ai fini del presente provvedimento presso la sede di Piazza Raffaele De Ferrari, 1 in esecuzione del Decreto n. [--] del [--];

E

il **COMUNE DI IMPERIA**, nel seguito anche Comune, con sede legale in Imperia, Viale G. Matteotti 157, C.F./PI: 00089700082, rappresentato dal Dott. Claudio Scajola, nella sua qualità di Sindaco e domiciliato, ai fini del presente provvedimento presso casa comunale sita in Viale Matteotti 157 ad Imperia in esecuzione della delibera di Giunta n. [--] del [--];

E

il **COMUNE DI DIANO MARINA** nel seguito anche Comune, con sede legale in Diano Marina, Piazza Martiri della Libertà, 3 C.F./PI: 00247790082, rappresentato dal Dott. Cristiano Za Garibaldi, nella sua qualità di Sindaco, domiciliato, ai fini del presente provvedimento presso casa comunale sita in Piazza Martiri della Libertà, 3 a Diano Marina, in esecuzione della delibera di Giunta n. [--] del [--];

PREMESSO CHE:

- con Decreto Dirigenziale n. 6728 del 26/10/2022 del Settore Amministrazione Generale Regione Liguria ha conferito l'incarico per la redazione del progetto definitivo degli interventi di "MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA INCOMPIUTA NEI COMUNI DI IMPERIA E DIANO MARINA - LOTTO 3C", che prevedeva la redazione del piano delle indagini, la supervisione tecnica delle indagini medesime, e la redazione degli elaborati funzionali a porre il progetto definitivo a base di gara.
- in corso di progettazione, in esito ai rilievi ed indagini effettuate, la stazione appaltante ha richiesto ai progettisti di affrontare la progettazione prevedendo, accanto all'intervento complessivo di mitigazione del rischio, un 1° Lotto di lavori indifferibili funzionali all'apertura della nuova pista ciclo-pedonale, demandando la restante parte degli interventi ad uno (o più)

successivi lotti di completamento e garantendo al contempo la sicurezza della fruizione rispetto agli interventi non inclusi nel 1° lotto mediante la previsione di opportuni sistemi di monitoraggio e allertamento;

- i progettisti hanno pertanto proceduto alla progettazione degli interventi prioritari, che viene trasmessa ai Comuni di Imperia e Diano Marina contestualmente alla presente convenzione;
- sono stati ultimati in data 15/05/2026 i lavori inerenti la realizzazione della Ciclovía Tirrenica - Lotto prioritario ligure – stralcio 3 Fase A - pista ciclopedonale tratto strada “Incompiuta” - Interventi prioritari sul muro di sottoscarpa;
- risulta pertanto necessario provvedere al completamento della mitigazione del rischio della strada cd. Incompiuta (completamento FASE A), articolata in due ulteriori sottofasi: Opere a mare e Opere di rinforzo del muro di sottoscarpa;
- con Delibera n. 910 del 25/09/2023, la Giunta Regionale ha:
 - o approvato l’Accordo per la Coesione, tra la Presidenza del Consiglio dei ministri e Regione Liguria, nel testo sottoscritto, ai sensi dell’art. 15 c. 2 bis della L. 241/1990, in data 22 settembre 2023 dal Presidente del Consiglio dei ministri e dal Presidente della Giunta regionale;
 - o approvato la lista di interventi contenuti nell’allegato 1A al sopracitato Accordo;
 - o rinviato a successivo atto l’utilizzo delle risorse previsto nell’Accordo, a seguito della loro resa in disponibilità a fronte dell’approvazione del provvedimento del CIPESS;
- a seguito dell’approvazione ed avvenuta pubblicazione sulla G.U. n. 167 del 18/07/2024 della delibera CIPESS n. 22 del 23/04/2024 risulta confermata la copertura finanziaria a favore di Regione Liguria degli interventi contenuti nell’allegato 1 A, a valere sulle risorse FSC 2021-2027 per un importo complessivo di euro 230.415.396,67, tra cui figura anche il seguente:

| ID | AMMINISTRAZIONE | AMBITO TEMATICO | LINEA DI INTERVENTO | TITOLO | COSTO TOTALE |
|------------|-----------------|----------------------|---------------------|---|--------------|
| FSC_RI_290 | REGIONE LIGURIA | TRASPORTI E MOBILITÀ | MOBILITÀ URBANA | CICLOVIA TIRRENICA – LOTTO PRIORITARIO, COMPLETAMENTO FASE A: RINFORZO MURO DI SOTTOSCARPA INCOMPIUTA | 8.656.226,62 |

finalizzato al completamento da parte di Regione Liguria della mitigazione del rischio della strada cd. Incompiuta (completamento FASE A) nell’ambito del lotto prioritario della Ciclovía Tirrenica, mediante la realizzazione di opere di rinforzo del muro di sottoscarpa per complessivi € 8.656.226,62;

- ai fini dell’attuazione dell’intervento di cui sopra, in accordo con il Settore Programmazione Finanziaria e Statistica, è stato stabilito di articolarne l’esecuzione in due sottofasi distinte, ma tra loro complementari riguardanti rispettivamente la realizzazione di:

1. opere di consolidamento finalizzate al rinforzo strutturale definitivo del muro di sottoscarpa della strada cd. "Incompiuta" di importo pari ad € 3.515.404,62;
2. opere a mare, necessarie per la protezione del muro di sottoscarpa della strada cd. Incompiuta dall'azione del moto ondoso di importo pari ad € 5.140.822,00;

per complessivi euro 8.656.226,62;

- con Decreto del Direttore Generale di Area Infrastrutture, Trasporti ed Edilizia Ospedaliera n. 3847 del 26/05/2025 avente oggetto "CICLOVIA TIRRENICA – LOTTO PRIORITARIO LIGURE – APPROVAZIONE DEI QUADRI ECONOMICI DEI LAVORI A COMPLETAMENTO DELLA FASE A DEL 3° STRALCIO: CONSOLIDAMENTO MURO DI SOTTOSCARPA ED OPERE A MARE. CUP G11B22001380009. PRENOTAZIONE DI RISORSE E PRENOTAZIONE DI SPESA PER COMPLESSIVI EURO 8.656.226,62" sono stati approvati i rispettivi Quadri Economici e prenotate le relative risorse a valere sui fondi FSC 21/27;
- con Decreto del Dirigente del Settore Amministrazione Generale n. 5617 del 29/07/2025, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023, è stato affidato a favore di Studio Ballerini Ingegneri Associati il servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica per appalto integrato relativo all'intervento Ciclovia Nazionale Tirrenica – Lotto Prioritario Ligure – 3° stralcio relativo alla realizzazione della pista ciclopedonale tratto strada "Incompiuta", interventi di completamento fase A "Opere a Mare" per l'importo di € 138.879,91 IVA ed oneri previdenziali inclusi. CIG B471D97C02 - CUP G11B22001380009;
- con Decreto del Dirigente del Settore Amministrazione Generale n. 5694 del 30/07/2025, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023, è stato affidato a favore del costituendo RTP Flow Ing – Enviarea – Geol. Carlo Malgarotto, il servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica per appalto integrato dell'intervento denominato relativo all'intervento Ciclovia Nazionale Tirrenica – Lotto Prioritario Ligure – 3° stralcio relativo alla realizzazione della pista ciclopedonale tratto strada "Incompiuta" – interventi di completamento fase A: "consolidamento muro di sottoscarpa" per l'importo di € 166.274,76 IVA e oneri previdenziali inclusi - CIG B4C321A35F - CUP G11B22001380009;
- i relativi contratti di affidamento sono stati regolarmente sottoscritti tra Regione Liguria e i soggetti affidatari e risultano attualmente in corso di esecuzione; lo stato di avanzamento delle prestazioni è attestato dai rispettivi verbali di ricognizione dello stato di attuazione del servizio, agli atti della U.S.S. Programmi Regionali di Intervento Strategico;
- le attività progettuali affidate risultano funzionali alla successiva fase attuativa dell'intervento di completamento della FASE A, che comprende la realizzazione delle opere di rinforzo del muro di sottoscarpa e delle opere a mare, necessarie a garantire la piena mitigazione del rischio della strada cd. "Incompiuta";
- si rende pertanto necessario assicurare la continuità tecnico-amministrativa tra la fase di progettazione in corso e la successiva fase di affidamento ed esecuzione dei lavori, anche mediante l'individuazione di un assetto attuativo idoneo a garantire il coordinamento unitario delle attività progettuali e realizzative;
- Regione Liguria, con nota Prot-2026-0166825 del 02/04/2026 ha proposto al Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di Coesione ed il PNRR la rimodulazione dell'importo a favore dell'intervento "Ciclovia Tirrenica – Lotto Prioritario – completamento fase A – rinforzo

muro di sottoscarpa Strada Incompiuta” da € 8.656.226,62 a € 10.481.607,54 e detta rimodulazione è stata positivamente accolta nell’ambito del Comitato Tecnico di Indirizzo e Vigilanza del 14/05/2026;

PREMESSO ALTRESÌ CHE:

- con decreto del Dirigente della U.S.S. Programmi Regionali di Intervento Strategico n. 1430 del 23/02/2026 è stata approvata la perizia suppletiva e di variante dei lavori di cui allo Stralcio 3 FASE A “Muro di sottoscarpa” ai sensi dell’art. 106 c. 1 lett. b) e c) del d.lgs. n. 50/2016, nell’ambito della quale:
 - è stato previsto il completamento funzionale del tracciato ciclopedonale nel tratto ricadente nel Comune di Diano Marina (FASE C), in continuità con l’intervento realizzato dal Comune di Imperia, nonché per l’adeguamento plano-altimetrico, la riorganizzazione degli spazi di sicurezza, l’ottimizzazione della viabilità locale e l’esecuzione di opere accessorie e di finitura, la cui separazione dall’appalto principale avrebbe comportato rilevanti difficoltà tecniche e operative e il concreto rischio di mancato rispetto delle tempistiche di completamento previste dal PNRR;
 - è stata stralciata la lavorazione originariamente prevista come contestuale alla realizzazione sottesa dall’intervento FASE A di uno specifico sistema di monitoraggio lungo l’intero sviluppo del muro al piede della strada cd. Incompiuta che consenta, nelle more del completamento delle opere di mitigazione del rischio, di controllare - da remoto ed in continuo - l’evoluzione dei fenomeni di degrado e, se del caso, adottare tempestivamente le opportune misure di salvaguardia *“in quanto le attività edilizie di consolidamento strutturale del muro sottoscarpa lato mare (completamento FASE A), mediante la realizzazione di nuovi contrafforti, saranno eseguite in continuità con il cantiere in oggetto. Le lavorazioni relative al completamento della FASE A avrebbero infatti comportato alterazioni delle letture e potenziali danneggiamenti al sistema di monitoraggio, compromettendone il corretto funzionamento”*, come risulta dalla Relazione del Direttore dei Lavori prot. n. 2026-0036673 del 26/02/2026;

RILEVATA, alla luce della rimodulazione delle risorse destinate alla realizzazione dell’intervento di completamento della FASE A, l’opportunità di procedere all’installazione del suddetto sistema di monitoraggio del paramento murario;

PRESO ATTO, inoltre, che con nota prot. n. 2026-0219244 del 06/05/2026 il comune di Diano Marina ha richiesto a Regione Liguria lo stanziamento di ulteriori € 220.000,00 ai fini dell’installazione di un sistema di monitoraggio delle barriere paramassi installate da parte del medesimo Comune lungo il versante a monte della strada Incompiuta;

CONSIDERATO CHE, nel corso della fase di esecuzione dei contratti di progettazione di cui in premessa, è emersa, sotto il profilo tecnico-operativo e al fine di assicurare un’efficace articolazione territoriale delle attività, l’opportunità di individuare i Comuni di Imperia e Diano Marina quali Soggetti Attuatori di II livello dell’intervento di completamento relativo allo Stralcio 3 – FASE A, in relazione alle rispettive attività di seguito indicate

1. COMUNE DI IMPERIA

- subentro nella gestione tecnico-operativa della fase esecutiva dei contratti di progettazione già affidati dalla Regione Liguria, afferenti all'intero tratto della strada cd. "Incompiuta" ricadente nei territori dei Comuni di Imperia e Diano Marina, con contestuale attribuzione del ruolo di Ente capofila ai fini del coordinamento tecnico-amministrativo delle attività progettuali tra i due Comuni e completamento della progettazione di livello PFTE ai fini dell'affidamento mediante appalto integrato;
- esecuzione dei lavori relativi all'intervento di completamento della tratta di minimo 250 metri ricadente nel territorio del Comune di Imperia;
- installazione e gestione di un sistema di monitoraggio del paramento murario lungo l'intero tratto di competenza della strada cd. "Incompiuta", che consenta, nelle more del completamento delle opere di mitigazione del rischio, il controllo da remoto e in continuo dell'evoluzione dei fenomeni di degrado, nonché all'adozione tempestiva delle eventuali misure di salvaguardia;

2. COMUNE DI DIANO MARINA

- realizzazione e gestione del sistema di monitoraggio delle barriere paramassi installate lungo il versante a monte della strada.
- esecuzione dei lavori relativi all'installazione e gestione di un sistema di monitoraggio del paramento murario lungo il tratto di competenza della strada cd. "Incompiuta", finalizzato, nelle more del completamento delle opere di mitigazione del rischio oggetto della presente convenzione, al controllo da remoto e in continuo dell'evoluzione dei fenomeni di degrado e all'adozione delle conseguenti misure di salvaguardia, le cui fasi di esecuzione saranno concordate tra i Comuni di Imperia e Diano Marina;

TENUTO CONTO CHE quanto sopra specificato risulta motivata dalle seguenti esigenze:

- assicurare una gestione più efficiente e tempestiva delle attività progettuali ed attuative, mediante la riduzione dei tempi di coordinamento interistituzionale e il rafforzamento della capacità decisionale in capo al soggetto attuatore;
- valorizzare la diretta conoscenza del contesto territoriale da parte del Comune di Imperia, con particolare riferimento alle interferenze infrastrutturali, ai sottoservizi e alle criticità locali, nonché ai rapporti con gli enti gestori e i soggetti portatori di interesse;
- garantire la piena integrazione tra le fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione dei lavori, assicurando allo stesso tempo una gestione più efficace di eventuali varianti in corso d'opera;

RITENUTO, pertanto, necessario, per i fini di cui sopra, disciplinare mediante la presente convenzione i rapporti tra la Regione Liguria e i Comuni di Imperia e Diano Marina, definendo, in coerenza con quanto sopra, i rispettivi ruoli, le modalità di attuazione dell'intervento, nonché gli obblighi e gli impegni delle Parti, con particolare riferimento all'individuazione del Comune di Imperia e Diano Marina quale Soggetto Attuatore di II livello per le attività sopra descritte;

DATO ATTO CHE:

- la presente convenzione costituisce lo strumento attuativo per la regolazione dei rapporti tra le Parti ai fini della realizzazione dell'intervento di completamento dello Stralcio 3 – FASE A della Ciclovia Tirrenica, demandando agli articoli che seguono la disciplina di dettaglio in ordine

all'oggetto, ai ruoli, agli impegni, alle modalità di attuazione, nonché ai profili finanziari e di monitoraggio dell'intervento medesimo;

- con Deliberazione della Giunta Comunale di Diano Marina n. [] del [], il Comune ha approvato lo schema della presente Convenzione per la realizzazione dell'intervento di propria competenza;
- con Deliberazione della Giunta Comunale di Imperia n. [] del [], il Comune ha approvato lo schema della presente Convenzione per la realizzazione dell'intervento di propria competenza;
- con Decreto del Direttore Generale di Area Infrastrutture, Trasporti ed Edilizia Ospedaliera n. [] del [], la Regione Liguria ha, dunque, approvato lo schema della presente Convenzione;

Tutto ciò premesso, considerato e richiamato, le Parti, come in epigrafe indicate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 – PREMESSE E ALLEGATI

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente Convenzione:

Art. 2 – OGGETTO

1. La presente Convenzione disciplina i reciproci impegni tra Regione Liguria, Comune di Diano Marina e Comune di Imperia in relazione alla realizzazione dell'intervento, che interessa il 3° Stralcio del Lotto Prioritario Ligure della Ciclovia Tirrenica, denominato "CICLOVIA TIRRENICA – LOTTO PRIORITARIO, COMPLETAMENTO FASE A: RINFORZO MURO DI SOTTOSCARPA INCOMPIUTA" finanziato a valere sulle risorse FSC 2021-2027 attribuite alla stessa Regione in base alla Delibera CIPESS n. 22/2024 per l'importo di euro 10.481.607,54 come meglio descritto nelle seguenti tabelle 1 e 2:

| PROGRAMMAZIONE FSC 2021 – 2027 | |
|---------------------------------------|--|
| Titolo intervento | CICLOVIA TIRRENICA – LOTTO PRIORITARIO, COMPLETAMENTO FASE A: RINFORZO MURO DI SOTTOSCARPA INCOMPIUTA |
| Importo complessivo | € 10.481.607,54 |
| Localizzazione dell'intervento | Ex S.S. 449 cd. Incompiuta in Comune di Diano Marina (IM) ed in Comune di Imperia |
| Soggetto Beneficiario | Regione Liguria |
| Codice Unico Progetto (CUP) | G11B22001380009 |
| Descrizione dell'intervento | Completamento degli interventi di mitigazione del rischio del muro di sottoscarpa della strada cd. Incompiuta mediante realizzazione di opere di consolidamento finalizzate al rinforzo strutturale definitivo del muro di sottoscarpa e opere a mare necessarie per la protezione del muro dall'azione del moto ondoso. |

Tabella 1

| Cronoprogramma finanziario | | | | |
|-----------------------------------|------------|--------------|----------------|--------------|
| Anno | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| Importo | 274.639,20 | 1.400.000,00 | € 2.935.656,11 | 5.871.312,23 |

Tabella 2

articolato nei seguenti sub-interventi:

A) **INTERVENTI IN COMUNE DI IMPERIA**

| PROGRAMMAZIONE FSC 2021 – 2027 | |
|---------------------------------------|---|
| Titolo intervento | CICLOVIA TIRRENICA – LOTTO PRIORITARIO, COMPLETAMENTO FASE A: RINFORZO MURO DI SOTTOSCARPA INCOMPIUTA |
| Titolo sub-intervento | CICLOVIA TIRRENICA – LOTTO PRIORITARIO, COMPLETAMENTO FASE A: RINFORZO MURO DI SOTTOSCARPA INCOMPIUTA – Interventi in Comune di Imperia |
| Importo complessivo | € 9.936.452,87 |
| Localizzazione dell'intervento | Ex S.S. 449 cd. Incompiuta in Comune di Imperia (IM) |
| Soggetto Beneficiario | Regione Liguria |
| Soggetto Attuatore di II livello | Comune di Imperia |
| Codice Unico Progetto (CUP) | G11B22001380009 |
| Descrizione dell'intervento | Completamento degli interventi di mitigazione del rischio del muro di sottoscarpa della strada cd. Incompiuta mediante realizzazione di opere di consolidamento finalizzate al rinforzo strutturale definitivo del muro di sottoscarpa e opere a mare necessarie per la protezione del muro dall'azione del moto ondoso (tratta di minimo 250 metri in Imperia) e installazione sistema di monitoraggio |

Tabella 3

| Cronoprogramma finanziario | | | |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Anno | 2026 | 2027 | 2028 |
| Importo | € 1.149.484,53 | € 2.915.656,11 | € 5.871.312,23 |

Tabella 4

| Cronoprogramma procedurale | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Progettazione | Entro il 30/06/2027 |
| Esame offerte e aggiudicazione | Entro il 30/09/2027 |
| Stipula contratto | Entro il 30/11/2027 |
| Esecuzione | Entro il 30/10/2028 |
| Collaudo | entro il 30/11/2028 |

Tabella 5

B) **INTERVENTI IN COMUNE DI DIANO MARINA**

| PROGRAMMAZIONE FSC 2021 – 2027 | |
|---------------------------------------|---|
| Titolo intervento | CICLOVIA TIRRENICA – LOTTO PRIORITARIO, COMPLETAMENTO FASE A: RINFORZO MURO DI SOTTOSCARPA INCOMPIUTA |
| Titolo sub-intervento | CICLOVIA TIRRENICA – LOTTO PRIORITARIO, COMPLETAMENTO FASE A: RINFORZO MURO DI SOTTOSCARPA INCOMPIUTA – Interventi in Comune di |

| | |
|----------------------------------|---|
| | Diano Marina |
| Importo complessivo | € 240.000,00 |
| Localizzazione dell'intervento | Ex S.S. 449 cd. Incompiuta in Comune di Diano Marina (IM) |
| Soggetto Beneficiario | Regione Liguria |
| Soggetto Attuatore di II livello | Comune di Diano Marina |
| Codice Unico Progetto (CUP) | G11B22001380009 |
| Descrizione dell'intervento | Installazione sistemi di monitoraggio |

Tabella 6

| Cronoprogramma finanziario | | | |
|----------------------------|------------|-----------|------|
| Anno | 2026 | 2027 | 2028 |
| Importo | 220.000,00 | 20.000,00 | - |

Tabella 7

| Cronoprogramma procedurale | |
|--------------------------------|---------------------|
| Progettazione | entro il 30/09/2026 |
| Esame offerte e aggiudicazione | entro il 30/10/2026 |
| Stipula contratto | entro il 30/11/2026 |
| Esecuzione | entro il 30/12/2026 |
| Collaudo | entro il 30/03/2027 |

Tabella 8

- Le Parti si impegnano, nell'ambito delle rispettive competenze, a dare corso e ad attuare tutte le attività previste dalla presente Convenzione per conseguire l'obiettivo di realizzare gli interventi e procedere alla relativa rendicontazione entro i termini stabiliti dai rispettivi cronoprogrammi finanziari.
- La presente Convenzione costituisce, pertanto, regolamento di disciplina dei rapporti tra le Parti per la realizzazione dell'intervento denominato "CICLOVIA TIRRENICA – LOTTO PRIORITARIO, COMPLETAMENTO FASE A: RINFORZO MURO DI SOTTOSCARPA INCOMPIUTA" come meglio articolato nei sub-interventi di cui alle precedenti tabelle 3 e 6. Sono esclusi eventuali ulteriori interventi che i Comuni ritenessero periodicamente opportuni (interventi di sostituzione/rinforzi delle opere a protezione dello stesso al fine di consentire il mantenimento della fruibilità dell'infrastruttura);
- La presente Convenzione definisce inoltre le modalità di rendicontazione e di pagamento.

Art. 3 – RUOLI

- La Regione Liguria, in qualità di Soggetto beneficiario del finanziamento e Soggetto Attuatore di I livello dell'intervento denominato "CICLOVIA TIRRENICA – LOTTO PRIORITARIO, COMPLETAMENTO FASE A: RINFORZO MURO DI SOTTOSCARPA INCOMPIUTA"
 - è responsabile dell'attuazione dello stesso intervento nei confronti dell'Amministrazione centrale e svolge funzioni di vigilanza, controllo e supervisione sulle attività svolte dai Soggetti Attuatori di II livello di cui ai successivi commi 2 e 3, monitoraggio e rendicontazione delle spese attraverso il sistema SirgilWeb. A tal fine individua quale Responsabile tecnico generale del progetto [Ing. Chiara Tartaglia];
 - mantiene il ruolo di Stazione Appaltante, conservando la titolarità dei contratti di progettazione di cui alle premesse, salvo quanto stabilito al successivo comma 2, lett. a).

2. Il Comune di Imperia, in qualità di Soggetto Attuatore di II livello degli interventi di cui alla tabella 3:
 - a. subentra nella gestione della fase di esecuzione dei contratti di progettazione di cui alle premesse, assicurandone la conduzione operativa nel rispetto delle condizioni contrattuali originarie e delle direttive del Responsabile Unico del Progetto (RUP) della Regione Liguria, assumendosi, al riguardo, ogni responsabilità, svolgendo altresì il ruolo di **Capofila** per il coordinamento tecnico-amministrativo delle attività progettuali afferenti all'intero tratto della strada cd. "Incompiuta" ricadente nei territori dei Comuni di Imperia e Diano Marina e, a tal fine individua, ai sensi dell'art. 114 del Decreto Legislativo 36/2023 e del relativo allegato II.14, il soggetto da proporre al RUP regionale ai fini della nomina del Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) nella persona di [Ing. Marco Marvaldi];
 - b. assume le funzioni di **Stazione Appaltante** per l'affidamento dei lavori di cui alla tabella 3 e, a tal fine, individua, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 e relativo allegato I.2, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) nella persona di [Ing. Marco Marvaldi].
3. Il Comune di Diano Marina, in qualità di Soggetto Attuatore di II livello degli interventi di cui alla tabella 6 assume le funzioni di **Stazione Appaltante** per l'affidamento dei lavori di cui alla medesima tabella 6 e, a tal fine individua, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 e relativo allegato I.2, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) nella persona di [Ing. Nicolò Damonte].

ART. 4 IMPEGNI DELLE PARTI

1. La Regione Liguria, sulla base di quanto stabilito all'art. 3, comma 1, si impegna a:
 - assicurare il monitoraggio e la trasmissione al MEF dei dati relativi all'intervento ai fini della rendicontazione delle risorse FSC 2021-2027;
 - esercitare le funzioni di indirizzo, coordinamento, vigilanza e controllo sull'attuazione complessiva dell'intervento;
 - trasferire ai Comuni le risorse finanziarie necessarie alla realizzazione degli interventi di cui alle rispettive tabelle 3 e 6, nei limiti degli stanziamenti disponibili e secondo gli importi e le modalità stabilite all'art. 5 della presente Convenzione;
 - dare attuazione al subentro del Comune di Imperia nella fase di esecuzione dei contratti di progettazione, assicurando le necessarie attività di coordinamento e indirizzo ai fini della continuità tecnico-amministrativa e del corretto svolgimento delle attività, nonché individuando il medesimo Comune quale Ente Capofila;
 - provvedere, con separato atto, alla nomina del Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC), individuandolo tra il personale del Comune di Imperia, d'intesa con lo stesso, definendone compiti e modalità di raccordo con il RUP;
2. Il Comune di Imperia, sulla base di quanto stabilito all'art. 3, comma 2, si impegna a:
 - curare il completamento della progettazione di livello PFTE ai fini dell'affidamento mediante appalto integrato entro il termine del [30/06/2027], assicurandone la conformità agli obiettivi dell'intervento e la coerenza con le successive fasi attuative; a tal fine, provvede alla verifica della completezza e dell'idoneità tecnico-amministrativa degli elaborati progettuali ai fini della relativa approvazione, nonché all'emissione del certificato di regolare esecuzione delle prestazioni di progettazione, assicurando il necessario

coordinamento istituzionale e tecnico con il Responsabile Unico del Progetto (RUP) della Regione Liguria e con il Comune di Diano Marina, anche in relazione alle attività progettuali incidenti sul territorio di quest'ultimo.

- operare quale stazione appaltante ai sensi e per gli effetti del Decreto Legislativo 36/2023, assumendo la responsabilità del corretto svolgimento delle procedure afferenti alle fasi di approvazione della documentazione da porre a base di gara, affidamento ed esecuzione degli interventi di cui alla tabella 3 dell'art. 2, ivi comprese eventuali varianti in corso d'opera, da approvarsi previa autorizzazione da parte di Regione Liguria all'eventuale riutilizzo economie da ribasso.
3. Il Comune di Diano Marina sulla base di quanto stabilito all'art. 3, comma 3, si impegna ad operare quale stazione appaltante ai sensi e per gli effetti del Decreto Legislativo 36/2023, assumendo la responsabilità del corretto svolgimento delle procedure afferenti alle fasi di approvazione della documentazione da porre a base di gara, affidamento ed esecuzione degli interventi di cui alla precedente tabella 6 dell'art. 2, ivi comprese eventuali varianti in corso d'opera, da approvarsi previa autorizzazione da parte di Regione Liguria all'eventuale riutilizzo economie da ribasso.
4. Resta fermo che tutte le ulteriori attività connesse alle procedure di affidamento e all'esecuzione dei contratti sono svolte dai Comuni nella loro qualità di stazione appaltante, ai sensi della normativa vigente.
5. I Comuni, atteso che gli interventi di cui alla presente Convenzione sono finanziati con risorse FSC 21/27, si obbligano inoltre a:
- garantire la piena attuazione degli interventi, nel rispetto dei rispettivi cronoprogrammi procedurali e finanziari di cui all'art. 2, assicurando l'avvio tempestivo delle attività e sottoponendo alla Regione eventuali modifiche progettuali;
 - adottare un sistema di contabilità idoneo ad assicurare la piena tracciabilità delle operazioni contabili, delle spese sostenute e dell'utilizzo delle risorse FSC 2021–2027;
 - provvedere alla raccolta, conservazione e tempestiva trasmissione alla Regione Liguria di tutta la documentazione afferente alle procedure di affidamento e all'esecuzione dei contratti;
 - trasmettere alla Regione Liguria, secondo le modalità previste dal successivo articolo 5, la rendicontazione delle spese effettivamente sostenute, corredata dalla documentazione giustificativa e da comprova della relativa riferibilità agli interventi oggetto della presente convenzione;
 - garantire il corretto svolgimento da parte di Regione Liguria degli obblighi di monitoraggio, assicurando la trasmissione tempestiva dei dati necessari alla rilevazione dello stato di attuazione finanziaria, fisica e procedurale degli interventi;
 - assicurare la conservazione della documentazione amministrativa, tecnica e contabile relativa agli interventi, ai fini della tracciabilità e dei controlli;
 - consentire e agevolare lo svolgimento delle attività di controllo e verifica da parte della Regione e degli altri soggetti competenti;
 - garantire il rispetto degli obblighi di pubblicità e informazione, con indicazione del finanziamento a valere sulle risorse FSC 2021–2027 – Accordo per la Coesione della Regione Liguria;
 - comunicare tempestivamente alla Regione eventuali criticità, ritardi attuativi o irregolarità riscontrate nell'attuazione degli interventi;

- rispettare ogni ulteriore disposizione, linea guida o istruzione operativa applicabile agli interventi finanziati a valere sulle risorse FSC 2021–2027;
6. Le Parti si impegnano, ciascuna per quanto di competenza, a:
- operare secondo principi di leale collaborazione istituzionale, assicurando il coordinamento e la tempestiva condivisione delle informazioni;
 - garantire la tempestiva attuazione dell'intervento, nel rispetto delle tempistiche previste dai finanziamenti e dagli atti di programmazione;
 - adottare tutte le misure necessarie a prevenire ritardi, criticità attuative o disallineamenti tra le fasi progettuali ed esecutive.

ART. 5 MODALITA' DI TRASFERIMENTO DELLE RISORSE E RENDICONTAZIONE

1. Gli interventi e le attività oggetto della presente convenzione sono finanziati con i fondi FSC 2021-2027 attribuiti con Delibera CIPESS 22/2024 alla Regione Liguria, la quale ne ha previsto apposito stanziamento sul proprio bilancio.
2. In virtù di quanto stabilito ai precedenti articoli, Regione trasferirà:
- al COMUNE DI IMPERIA le risorse pari a complessivi euro € 9.936.452,87 (importo determinato al netto delle spese di progettazione di livello PFTE per appalto integrato) al Comune, su richiesta di quest'ultimo, con le seguenti modalità:
 - 1° acconto di € 1.149.484,53 pari all'11,568% dell'importo complessivo a seguito dell'affidamento dei lavori per un primo lotto di forniture e/o opere strutturali (raggiungimento dell'OGV in tempo utile per procedere alla liquidazione entro il 31/12/2026);
 - 2° acconto di € 2.915.656,11 pari al 29,343% dell'importo complessivo al raggiungimento del 50% dello Stato di Avanzamento dei lavori in tempo utile per procedere alla liquidazione entro il 31/12/2027;
 - Saldo dell'importo finale, al netto delle eventuali economie, successivamente all'approvazione del certificato di collaudo finale delle opere, con liquidazione entro il 31/12/2028;nel rispetto del cronoprogramma finanziario di cui alla tabella 4 dell'art. 2.
 - al COMUNE DI DIANO MARINA le risorse pari a complessivi euro 240.000,00 (importo determinato da stima di massima che verrà ragguagliata all'effettivo costo dell'opera) al Comune, su richiesta di quest'ultimo, con le seguenti modalità:
 - il 40% dell'importo a seguito dell'avvio dei lavori;
 - il 50% dell'importo al raggiungimento del 50% dello Stato di Avanzamento dei lavori;
 - il restante 10% successivamente all'approvazione del certificato di collaudo finale delle opere;nel rispetto del cronoprogramma finanziario di cui alla tabella 7 dell'art. 2.
3. I trasferimenti da Regione ai Comuni di Imperia e Diano Marina sono subordinati alla verifica della regolarità della spesa e della coerenza con il relativo cronoprogramma e avverranno a seguito di formale richiesta da parte degli stessi Comuni, rispettivamente mediante:
- versamento con causale "FSC 21-27 – CICLOVIA TIRRENICA – LOTTO PRIORITARIO, COMPLETAMENTO FASE A: RINFORZO MURO DI SOTTOSCARPA INCOMPIUTA – interventi in Comune di Imperia" sul seguente conto

intestato al Comune di Imperia SERVIZIO DI TESORERIA UNICA c/o BANCA D'ITALIA Codice IBAN: IT 39 M 01000 04306 TU000 0012960

- versamento con causale “FSC 21-27 – CICLOVIA TIRRENICA – LOTTO PRIORITARIO, COMPLETAMENTO FASE A: RINFORZO MURO DI SOTTOSCARPA INCOMPIUTA – interventi in Comune di Diano Marina” sul seguente conto intestato al Comune di Diano Marina: SERVIZIO DI TESORERIA UNICA c/o Gruppo Intesa San Paolo IBAN: IT 19 G 03069 49000 100000046 003 BIC: BCITITMM

4. Il Comuni provvederanno a trasmettere alla Regione la documentazione attestante le spese effettivamente sostenute, la documentazione dovrà comprovare le attività svolte e i relativi costi effettivamente sostenuti dal Comune
5. Regione procederà alla rendicontazione all’Amministrazione centrale delle spese sostenute dal Comune e le relative domande di rimborso delle spese attraverso la piattaforma SirgilWeb.
6. Regione, anche a seguito delle richieste di monitoraggio dell’intervento da parte dell’Amministrazione Centrale, potrà richiedere relazioni sullo stato delle lavorazioni

ART. 6 CUP

IL CUP associato all’intervento è G11B22001380009 e dovrà essere riportato in tutti i documenti amministrativi e contabili inerenti allo stesso.

Art. 6bis – SUBENTRO NELLA FASE DI ESECUZIONE DEI CONTRATTI DI PROGETTAZIONE

1. In attuazione di quanto previsto agli artt. 3 e 4, il Comune di Imperia subentra nella gestione della fase di esecuzione dei contratti di progettazione di cui alle premesse relativi alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica per appalto integrato degli interventi di completamento della Fase A.
2. Il subentro riguarda esclusivamente la gestione tecnico-operativa della fase esecutiva dei contratti e non comporta il trasferimento della titolarità dei medesimi, che rimane in capo a Regione Liguria in qualità di Stazione Appaltante.
3. Il subentro non determina modifiche dell’oggetto contrattuale, né variazioni delle condizioni economiche e prestazionali originariamente pattuite.
4. Regione Liguria provvede, con separato atto, alla nomina del Direttore dell’Esecuzione del Contratto, individuandolo tra il personale tecnico del Comune di Imperia, d’intesa con il medesimo Comune.
5. Il Comune di Imperia assicura la prosecuzione delle attività progettuali in coerenza con gli obiettivi dell’intervento, garantendo il necessario coordinamento con Regione Liguria e con il Comune di Diano Marina.

ART. 7 REVOCA

1. In caso di inerzia o di mancato rispetto dei termini di attuazione dell’intervento imputabili uno o entrambi i Comuni, la Regione Liguria provvederà a diffidare l’Ente/gli Enti ad adempiere entro il termine di 30 giorni.

2. Decorso inutilmente tale termine, la Regione procederà alla revoca della presente Convenzione e al conseguente recupero delle somme eventualmente già trasferite, applicando un criterio di proporzionalità che consenta di escludere le porzioni di opere comunque completate e funzionali.

ART. 8 DURATA DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione avrà effetto per le Parti dal momento della sua sottoscrizione fino alla conclusione di tutti gli interventi e al loro collaudo.

ART. 9 MODIFICHE E INTEGRAZIONI

La presente Convenzione potrà essere modificata e/o integrata per iscritto per concorde volontà delle Parti.

ART. 10 TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Le Parti concordano che ciascuna è titolare autonomo dei dati personali che dovessero essere scambiati o acquisiti in occasione della stipula ed esecuzione della presente convenzione e saranno trattati dalle stesse Parti esclusivamente nei limiti delle attività e per le finalità connesse all'esecuzione della convenzione stessa, per il tempo strettamente necessario e nel completo rispetto dei principi e delle norme contenute nel Regolamento Europeo 679/2016 ("GDPR") e nel D. Lgs. 196/03 e della normativa in vigore.

ART. 11 CONTROVERSIE

1. Le parti si impegnano reciprocamente a definire amichevolmente qualsiasi controversia che dovesse derivare dalla interpretazione, validità, efficacia, esecuzione della presente Convenzione.
2. Qualora insorgessero controversie in ordine all'interpretazione ed esecuzione della presente Convenzione, le Parti convengono fin d'ora di attivare apposito tentativo di conciliazione extragiudiziale esperito il quale, in caso di mancato accordo, la Parte interessata potrà agire in via giurisdizionale presso il competente Foro di Genova.

ART. 12 SPESE DI REGISTRAZIONE

La presente Convenzione sarà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 4 della Tariffa Parte II del DPR 131/1986.

ART.13 CLAUSOLA FINALE

Per quanto non specificamente previsto nella presente Convenzione, la stessa sarà disciplinata da quanto previsto dal Codice civile e dalle altre disposizioni normative vigenti in materia.

ART. 14 CONSERVAZIONE DIGITALE DELLA CONVENZIONE

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti. L'originale digitale, ai sensi degli artt. 22 e 23 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e s.m.i., verrà conservato nel sistema documentale di Regione Liguria.

Genova, data della sottoscrizione digitale

Per la Regione Liguria

Dott. Giacomo Raul Giampedrone

Per il Comune di Imperia

Dott. Claudio Scajola

Per il Comune di Diano Marina

Dott. Cristiano Za Garibaldi