

Comune di Diano San Pietro

Provincia di Imperia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 50 del 11/11/2025

**OGGETTO: VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA RFI DI DIANO -
INTERVENTI MIGLIORATIVI PER LA SICUREZZA STRADALE DEGLI
UTENTI (VEICOLI, PEDONI, CICLISTI); PRIMO LOTTO
D'INTERVENTO PER MITIGAZIONE RISCHIO IN ESSERE IN COMUNE
DI DIANO SAN PIETRO – APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PFTE E
RICHIESTA FINANZIAMENTO PRIMO INTERVENTO FUNZIONALE.**

L'anno duemilaventicinque addì undici del mese di Novembre alle ore 13:00, in videoconferenza (ai sensi della normativa vigente), previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita sotto la presidenza del Sindaco Claudio Mucilli la Giunta Comunale. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Dott. Matteo Marino. Intervengono i Signori:

N°	Qualifica	Nome	Presente	Assente
<u>1</u>	MUCILLI CLAUDIO	Sindaco	X	
<u>2</u>	PISSARELLO STEFANO	Assessore	X	
<u>3</u>	NASTASI LUCA	Assessore	X	

PRESENTI: 3 ASSENTI: 0

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento :

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n°5 del 30/01/2025, avente ad oggetto: la Viabilità di accesso alla Fermata RFI di Diano - Primo Lotto d'Intervento per mitigazione rischio in essere in Comune di Diano San Pietro – richiesta su Programmazione Triennale 2025-2027, che ha formulato le direttive ritenute necessarie in merito;

Atteso che nella DGC suddetta è emerso che il Comune di Diano San Pietro ha riscontrato la necessità ed urgenza d'intervenire, per le gravi problematiche in essere, sulla viabilità di accesso alla Nuova Stazione RFI, riprendendo peraltro il tema oggetto del Protocollo di Intesa per la Progettazione e la Realizzazione della Nuova Viabilità di accesso alla fermata ferroviaria di Diano tra Regione Liguria, RFI Spa e Comuni di Diano Marina, Diano San Pietro e Diano Castello, di cui alla DGR. 519/2016;

Valutato altresì che con nota del 26/03/2024 prot. FS-AD-COA\A0011\P\2024\0000053, veniva comunicato al Comune stesso da parte di RFI che la stazione di Diano è stata selezionata tra le 20 stazioni del progetto nazionale "Stazioni del Territorio";

Dato atto che importante e particolarmente urgente è l'adeguamento del tratto di viabilità esistente suddetto e di competenza del Comune di Diano San Pietro laddove, congiuntamente ad un adeguamento della carreggiata, si rende necessario prevedere il consolidamento di tratti di argine esistente, in evidente dissesto coniugando sinergicamente gli interventi di carattere stradale con le esigenze di natura idraulica;

Considerato che è stata ritenuta corretta, in coerenza con quanto già proposto a suo tempo da IRE, nell'ambito dello studio predisposto per la realizzazione dell'adeguamento della viabilità esistente di accesso alla fermata RFI di Diano – *ex Convenzione 14/09/2009 tra Regione Liguria e Infrastrutture Liguria s.r.l. per la realizzazione di attività per l'attuazione del programma di studi e progettazioni infrastrutturali strategiche* - la predisposizione di un itinerario separato per i flussi ciclabili e pedonali lungo la direttrice fermata ferroviaria – mare, tenuto conto della presenza ormai incombente della nuova Pista Ciclopeditone Tirrenica: la separazione delle utenze deboli significa l'assenza in piattaforma di pedoni e velocipedi, che in termini pratici consente di ridurre la banchina ad un minimo di 0,25 m, con la sola funzione di franco tra corsia e margine esterno - lo spazio ricavato dalla riduzione della banchina consente un incremento della corsia di marcia, portata a 3,25 per garantire il transito in sicurezza dei veicoli al limite di sagoma, con particolare riferimento agli autobus di servizio tra la fermata e il Centro Abitato di Diano Marina - non dimenticando la presenza di attività di tipo terziario insediatesi nella Valle, che ricevono e smistano forniture con l'utilizzo di mezzi di dimensioni significative;

Visto che nel contesto generale suesposto, contestualmente alla necessità di procedere con gli studi in corso per dare compiutezza al disegno ormai definito di collegamento della nuova Stazione RFI all'Aurelia, è emersa con chiarezza la necessità ed urgenza di dover intervenire sul tratto di viabilità in argomento di competenza del comune di Diano San Pietro:

- sia per la necessità di salvaguardare la sicurezza dell'utenza stradale debole che, in tale tratto non trova alcuna protezione dal traffico principale, già di per se stesso costretto in carreggiata ridotta;
- sia per le condizioni d'instabilità dell'opera di contenimento di valle del corpo stradale stesso, minata dall'azione erosiva e destabilizzante del torrente Evigno;

Dato atto che il Comune di Diano San Pietro, per quanto suddetto, ha approvato con propria DGC 8 del 13/02/2025 un PFTE di primo lotto e disposto di presentare un'istanza di finanziamento a valere sulla PROGRAMMAZIONE TRIENNALE 2025-2027 della REGIONE LIGURIA, nell'ambito della *programmazione regionale degli interventi e delle progettazioni infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali, approvate con DGR n. 336/2021 e aggiornate con DGR n. 1122/2021 e n. 1275/2023.*

Dato atto che per l'opera (CUP F25F24000600006) era già previsto l'inserimento nella Programmazione delle OO.PP. del Comune di Diano San Pietro a partire dal Triennio 2025/2027;

Dato atto che la domanda suddetta è stata inserita, ex Decreto della Direzione generale di area Infrastrutture, trasporti ed edilizia ospedaliera n° 3627/2025, avente ad oggetto *l'Approvazione dell'elenco triennale 2025-2027 degli interventi e delle progettazioni infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica, degli investimenti per l'acquisto di veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera finalizzati ad interventi*

manutentivi delle reti stradali comunali e provinciali (l.r. 29 dicembre 2021, n. 22), quale PFTE; nella programmazione generale Regionale per l'annualità 2027 (codice istanza NIS_12039);

Ribadita l'importanza di garantire la sicurezza di un collegamento alla Stazione RFI di Diano:

- fondamentale per il Golfo Danese, nel quale inserire un percorso ciclo-pedonale protetto, in collegamento diretto con la Ciclovia Tirrenica in fase di realizzazione, considerando che la bicicletta è il mezzo di trasporto preferito dai giovani e non, che potrebbero così muoversi protetti attraverso un percorso ciclopedonale agevole, pianeggiante o con pendenza media limitata e di lunghezza minore di 2 chilometri;
- inserita nel progetto nazionale "Stazioni del Territorio" promosso dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane che ha scelto Sport e Salute per portare servizi, progetti e iniziative per lo sviluppo dello sport all'interno degli spazi ferroviari poco utilizzati che saranno oggetto di valorizzazione;

Richiamato nuovamente al riguardo:

- lo Studio su indicato e finalizzato alla realizzazione dell'adeguamento della viabilità di accesso alla fermata RFI di Diano, realizzato nell'ambito della Convenzione tra Regione Liguria e Infrastrutture Liguria s.r.l. per la realizzazione di attività per l'attuazione del programma di studi e progettazioni infrastrutturali strategiche che già teneva in debito conto, con uno Studio Idraulico specifico, delle indicazioni del Regolamento Regionale e del Piano di Bacino, adducendo considerazioni sostanziali finalizzate alla progettazione dell'adeguamento della strada di accesso alla fermata del Dianese in sponda sinistra del torrente San Pietro/Evigno;
- lo Studio di rifacimento della scogliera d'argine di sostegno e protezione della viabilità in argomento sul territorio di competenza, suddiviso e realizzato dal Comune di Diano San Pietro in due lotti funzionali, approvato con propria deliberazione n. 8 del 02/02/2017, a seguito dell'ottenimento delle prescritte autorizzazioni: paesaggistica (giusto provvedimento del Responsabile del Settore 7° Edilizia Privata-Urbanistica n. 961/2016 del 28/10/2016) e idraulica (giusto provvedimento Dirigente della Regione Liguria, Dipartimento Territorio, Settore Difesa del Suolo di Savona e Imperia, giusta nota prot. n. PG/2016/125945 Class/fasc. 2016/G13.12.3/443 in data 10/06/2016), per un importo complessivo di Euro 422.426,64, I.V.A. compresa;

Atteso l'adeguamento alle situazioni attuali del PFTE disponibile ed a suo tempo predisposto, verificato lungo tutto il tracciato in oggi individuato di collegamento efficace della Stazione RFI di Diano alla S.S. n. 1 Aurelia, senza dover necessariamente attraversare il Centro di Diano Marina, nella previsione della nuova condizione riqualificata dal passaggio della Ciclovia Tirrenica con:

- l'allargamento della Via Saponiera, tenuto debitamente conto, a seguito della dismissione della sede ferroviaria, dei conseguenti margini di manovra da ciò derivanti e dai vincoli imposti dal PdB;
- la temporanea ma efficace soluzione della problematica del nodo idraulico di Diano Marina in attraversamento del Torrente Evigno da parte della costruenda Pista Ciclopedonale Tirrenica, per garantire anche in quel punto una adeguata transitabilità da e per la Stazione di Diano;

il tutto al fine mantenere una visione globale condivisa e funzionale della problematica infrastrutturale, sulla quale ogni singolo comune può in autonomia operare;

Visto che si è reso necessario, sulla base delle verifiche condotte con l'Ufficio Regionale Difesa Suolo della Regione Liguria per il rilascio del titolo autorizzativo, procedere con rilievi di maggior dettaglio volti ad accertare sia le condizioni della sponda destra del torrente Evigno ai fini della verifica di eventuali opere di sistemazione necessarie, sia l'evidenziazione della presenza di reticolo minuto interferente con la viabilità stradale;

Considerato che parallelamente:

- è stata adeguata e ridisegnata la complessiva sistemazione ciclopedonale lungo tutto il tratto ed in particolare in corrispondenza del viadotto ADF, con beneficio per la separazione dei flussi veicolari/ciclopedonali e miglior inserimento nell'insieme, con previsione di ampi spazi a verde di separazione;
- è già stata valutata la possibile estensione del percorso pedonale lato monte, per il collegamento al Comune di Diano San Pietro;

Dato atto che è stato, per quanto sopra, anche aggiornato il quadro complessivo dei costi di intervento;

Vista la revisione del PFTE, in aggiornamento del PFTE generale e disponibile sopra citato, relativo all'adeguamento della viabilità di accesso alla fermata RFI di Diano, con la previsione urgente d'un **PRIMO LOTTO** così definito:

- Un **PRIMO INTERVENTO FUNZIONALE** per la mitigazione del rischio in essere in Comune di Diano San Pietro che consente di definire, così come richiesto dalla norma vigente, tutte le problematiche connesse di allargamento stradale e individua gli spazi necessari per il percorso ciclopeditonale, individuandone la soluzione al fine di consentirne la cantierabilità (CUP F25F25000510006);
- Un **SECONTO INTERVENTO** per il completamento del percorso ciclo pedonale, separazioni ed aree verdi, da prevedersi in raccordo alle attività dei Comuni limitrofi per la realizzazione della pista ciclo pedonale di collegamento alla stazione di RFI, da valutarsi con un accordo inter-Comunale specifico (CUP F25F25000520006);

Accertato:

- che, in coerenza con la visione complessiva della problematica infrastrutturale esposta e funzionalmente risolta sotto l'aspetto progettuale, è stato individuato adeguatamente il suddetto **PRIMO LOTTO** per la mitigazione del rischio in essere di competenza del Comune di Diano San Pietro:
 - sia per la necessità di salvaguardare la sicurezza dell'utenza stradale debole che, in tale tratto non trova alcuna protezione dal traffico principale, già di per se stesso costretto in carreggiata ridotta;
 - sia per le condizioni d'instabilità dell'opera di contenimento di valle del corpo stradale stesso, minata dall'azione erosiva e destabilizzante del torrente Evigno;
- che l'intervento suddetto, per la sua conformazione richiesta, dovrà essere avviato a partire da monte in prossimità dell'accesso alla Nuova Stazione e proseguire verso valle fino al confine intercomunale;
- che l'importo complessivo aggiornato - comprensivo di progettazione, IVA, collaudi, spese tecniche - risulta pari ad € 1.680.000,00 come da quadro economico di seguito riportato, nell'ambito del quale sono individuati
 - il PRIMO INTERVENTO FUNZIONALE, di sistemazione stradale, di importo pari a 1.100.000,00 €, per il quale procedere alla richiesta di finanziamento alla Regione Liguria (CUP F25F25000510006);
 - Un SECONTO INTERVENTO, di sistemazione ciclopeditonale, di importo pari a 580.000,00 €, di successiva realizzazione da valutarsi con un accordo inter-Comunale specifico;

		1° INTERVENTO FUNZIONALE	2° INTERVENTO
Importo lavori	1 263 200,46	825 960,30	437 240,16
Oneri della sicurezza	38 776,98	27 000,00	11 776,98
Importo lavori complessivo	1 301 977,44	852 960,30	449 017,14
I.v.a. sui lavori	130 197,74	85 296,03	44 901,71
Progetto/DL/Sicurezza/P.Geologic a	110 000,00	76 000,00	34 000,00
Oneri di cassa e iva su S.tecniche:	29 568,00	20 428,80	9 139,20
Prove e indagini, compresa iva	9 760,00	9 760,00	
Acquisizione aree	24 250,00	6 000,00	18 250,00
Art.45 D Lgs 36 2023	26 039,55	17 059,21	8 980,34
Lavori in economia a carico dell'Ente	30 000,00	20 000,00	10 000,00
Imprevisti e altri accantonamenti	18 207,27	12 495,66	5 711,60
Importo complessivo	1 680 000,00 €	1 100 000,00 €	580 000,00 €

Richiamate:

- la Deliberazione GR n. 336 del 23 aprile 2021, con la quale la Giunta Regionale ha approvato le “Linee guida per la definizione della programmazione regionale degli interventi infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali”, documento che fornisce in forma sintetica, coordinata ed aggiornata all’evoluzione normativa indicazioni operative per orientare i soggetti a vario titolo coinvolti nella programmazione degli interventi in materia, con definizione delle modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali, a garanzia dell’efficienza e dell’efficacia dell’azione amministrativa individuando la finestra temporale 26 aprile/28 maggio 2021 per la presentazione agli uffici regionali delle richieste di contributo da parte dei soggetti interessati;
- la deliberazione GR n. 1018 del 12.11.2021 con cui la Giunta Regionale, a parziale modifica di quanto previsto dalla sopra citata deliberazione n. 336/2021, ha approvato, quale nuova finestra per la presentazione agli uffici regionali delle richieste di contributo a partire dalla annualità 2022, l’intervallo temporale dal 2 al 31 del mese di gennaio di ciascun anno solare;
- la deliberazione GR n. 1122 del 7 dicembre 2021 con cui la Giunta Regionale ha approvato il primo aggiornamento delle “Linee guida per la definizione della programmazione regionale degli interventi infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali”;
- la deliberazione GR n. 1275 del 14 dicembre 2023 con cui la Giunta regionale ha approvato il secondo aggiornamento delle Linee guida per la definizione della programmazione regionale degli interventi e delle progettazioni infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica, degli investimenti per l’acquisto di veicoli, macchine operatrici e mezzi d’opera finalizzati ad interventi manutentivi delle reti stradali comunali e provinciali e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali;

Considerato che con la DGR n. 478 del 25 settembre 2025, la Giunta Regionale ha approvato le "linee guida per la definizione della programmazione regionale degli interventi e delle progettazioni infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti": documento che costituisce un aggiornamento delle Linee Guida approvate con la D.G.R. n. 1275/2023;

Dato atto che rispetto a quanto sopra l’esperienza maturata da parte della Unità Operativa regionale: Infrastrutture e Grandi Opere nel corso del 2024 e del 2025, ha evidenziato la necessità di apportare ulteriori modifiche ed affinamenti al contenuto delle predette Linee guida, consistenti, in particolare:

- nella previsione dell’inammissibilità delle richieste di finanziamento di interventi o progettazioni approvati ai sensi del previgente codice dei contratti pubblici D.Lgs. 50/2016 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” a partire dall’approvazione dell’elenco triennale 2027-2029;
- nell’individuazione di una nuova finestra temporale, dal secondo lunedì del mese di ottobre e sino alle ore 13.00 del secondo giovedì del mese di novembre di ogni anno, ai fini della presentazione alla U.O. Infrastrutture e Grandi Opere delle istanze di finanziamento da parte degli enti richiedenti;
- nell’esclusione delle richieste relative agli investimenti per l’acquisto di veicoli, macchine operatrici e mezzi d’opera finalizzati ad interventi manutentivi delle strade comunali e provinciali;
- nell’inserimento nella prima annualità dell’elenco triennale non solo di interventi immediatamente cantierabili, ma anche di interventi urgenti anche se non presentano tutti i requisiti di immediata cantierabilità e purché venga presentato almeno un progetto di fattibilità tecnico economica redatto ai sensi dell’art. 41 del D.lgs n. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- nel definire, ma limitatamente a ragioni di urgenza ai sensi dell’art. 1, comma 4, della L.R. n. 22/2021, ulteriori finestre temporali per la presentazione di istanze durante l’anno ai fini dell’aggiornamento dell’Elenco Triennale;
- nella modifica della casistica degli interventi, ai fini dell’inserimento nelle tre annualità di cui è composto l’elenco triennale;

- nel definire ulteriori priorità in alcune categorie di interventi;
- modificare i criteri per l'inserimento delle singole richieste di finanziamento degli interventi e delle progettazioni nel Programma Annuale secondo un nuovo ordine di priorità;

Dato atto che la principale novità è rappresentata dall'individuazione di una nuova finestra temporale, **dal 13 ottobre 2025 alle ore 13.00 del 13 novembre 2025**, durante la quale i Comuni, Province e Città Metropolitana potranno richiedere finanziamenti, utilizzando la piattaforma digitale, come già avvenuto per gli anni scorsi;

Vista la necessità di aggiornare la richiesta già inserita, ex Decreto della Direzione generale di area Infrastrutture, trasporti ed edilizia ospedaliera n° 3627/2025, quale PFTE; nella programmazione generale Regionale per l'annualità 2027 (codice istanza NIS_12039);

Dato atto della necessità di procedere con le attività di programmazione e previsione di realizzazione degli interventi de quo per consentire la realizzazione del primo lotto in argomento in una modalità amministrativo-finanziaria meglio gestibile per l'Ente, sia in termini di finanziamento sia di cofinanziamento, secondo il seguente cronoprogramma:

1° INTERVENTO FUNZIONALE

ATTIVITA'	ANNUALITA'						NOTE
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Progettazione							
Gara di appalto							
Esecuzione							
Collaudo							
Messa in esercizio							
Altro							

2° INTERVENTO

ATTIVITA'	ANNUALITA'						NOTE
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Progettazione							
Gara di appalto							
Esecuzione							
Collaudo							
Messa in esercizio							
Altro							

Dato atto che il cofinanziamento a carico dell'Ente il Comune di Diano San Pietro ammonterà al 10% dell'importo complessivo dell'opera;

Dato atto che, mediante deliberazione del Consiglio comunale, si prevederà al conseguente aggiornamento del programma triennale delle opere pubbliche del Comune di Diano San Pietro per il triennio 2026/2028;

Ritenuto opportuno

- ☐ approvare il PFTE su indicato, con le sue ripartizioni in quanto meritevole d'approvazione e finalizzato al disposto di cui alla normativa regionale su indicata che ne richiede la presenza ai fini dell'inoltro della richiesta di finanziamento della progettazione suddetta;
- ☐ classificare la documentazione predisposta equipollente al PFTE, secondo le indicazioni di cui al D.L.vo 36/2023 per gli effetti dell'Allegato I.7, essendo il Comune, in qualità di stazione appaltante, il Soggetto

che individua la documentazione ritenuta idonea allo scopo in relazione alle dimensioni, alla tipologia e alla categoria dell'intervento proposto;

- ☐ demandare al Sindaco ed al Rup tutte le attività specificatamente richieste per addivenire al finanziamento dell'opera ed alla sua realizzazione;
- ☐ disporre affinché gli Uffici inoltrino la richiesta de quo alla Regione Liguria secondo le modalità dalla stessa indicate nella normativa suddetta;

Considerato di confermare il geom. Alberto ALBERTI, Responsabile dell'UTC, quale Responsabile Unico del Progetto;

Visto il parere del Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica della proposta;

Con voti unanimi e favorevoli espressi per alzata di mano

DELIBERA

DI RITENERE quanto esposto in premessa parte integrante del presente atto e contestualmente approvato;

DI DARE ATTO dell'avvenuta attuazione di quanto necessario per avviare il Programma d'Intervento inerente la "VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA RFI DI DIANO", con particolare riferimento alla necessità di realizzare un PRIMO LOTTO D'INTERVENTO per la mitigazione del rischio in essere in Comune di Diano San Pietro, così come già indicato nella DGC n. 5 del 30/01/2025;

DI APPROVARE, in tal senso:

- l'aggiornamento del PFTE a suo tempo reso disponibile da IRE e specificamente predisposto con la previsione d'un Primo Lotto d'Intervento per la mitigazione del rischio in essere, di competenza del Comune di Diano San Pietro dell'importo complessivo aggiornato - comprensivo di progettazione, IVA, collaudi, spese tecniche - risulta pari ad Euro 1'680'000,00 come da quadro economico di seguito riportato, nell'ambito del quale sono individuati:
 - **il PRIMO INTERVENTO FUNZIONALE, di sistemazione stradale, di importo pari a 1.100.000,00 €**, per il quale procedere alla richiesta di finanziamento alla Regione Liguria (CUP F25F25000510006);
 - un SECONTO INTERVENTO, di sistemazione ciclopedonale, di importo pari a 580.000,00 €, di successiva realizzazione da valutarsi con un accordo inter-Comunale specifico;

		1° INTERVENTO	2° INTERVENTO
Importo lavori	1 263 200,46	825 960,30	437 240,16
Oneri della sicurezza	38 776,98	27 000,00	11 776,98
Importo lavori complessivo	1 301 977,44	852 960,30	449 017,14
I.v.a. sui lavori	130 197,74	85 296,03	44 901,71
Progetto/DL/Sicurezza/P.Geologic			
a	110 000,00	76 000,00	34 000,00
Oneri di cassa e iva su S.tecniche:	29 568,00	20 428,80	9 139,20
Prove e indagini, compresa iva	9 760,00	9 760,00	
Acquisizione aree	24 250,00	6 000,00	18 250,00
Art.45 D Lgs 36 2023	26 039,55	17 059,21	8 980,34
Lavori in economia a carico dell'Ente	30 000,00	20 000,00	10 000,00
Imprevisti e altri accantonamenti	18 207,27	12 495,66	5 711,60
Importo complessivo	1 680 000,00 €	1 100 000,00 €	580 000,00 €

DI RITENERE, a tal fine, opportuno presentare una richiesta di contributo, entro 13/11/2025, a valere sulle risorse messe a disposizione dalla Regione Liguria, con i dispositivi di cui alla suddetta DGR n. 478 del 25 settembre 2025, con la presentazione della documentazione richiesta, per il PRIMO INTERVENTO (CUP F25F25000510006) suddetto;

DI DARE ATTO CHE la previsione di cofinanziamento a carico dell'Ente Comune di Diano San Pietro che ammonterà al 10% dell'importo complessivo dell'opera;

DI PROCEDERE alla relativa richiesta di finanziamento a valere sulla PROGRAMMAZIONE REGIONALE IN MATERIA DI VIABILITA' E MOBILITA' CICLISTICA;

DI DARE ATTO CHE mediante deliberazione del Consiglio comunale, si prevederà al conseguente aggiornamento del programma triennale delle opere pubbliche del Comune di Diano San Pietro per il triennio 2026/2028;

DI PRENDERE ATTO che l'intervento si articola nell'arco di un quinquennio secondo il seguente cronoprogramma:

1° INTERVENTO FUNZIONALE

ATTIVITA'	ANNUALITA'						NOTE
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Progettazione							
Gara di appalto							
Esecuzione							
Collaudo							
Messa in esercizio							
Altro							

2° INTERVENTO

ATTIVITA'	ANNUALITA'						NOTE
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Progettazione							
Gara di appalto							
Esecuzione							
Collaudo							
Messa in esercizio							
Altro							

DI CLASSIFICARE la documentazione predisposta equipollente al PFTE, secondo le indicazioni di cui al D.L.vo 36/2023 per gli effetti dell'Allegato I.7, essendo il Comune, in qualità di stazione appaltante, il Soggetto che individua la documentazione ritenuta idonea allo scopo in relazione alle dimensioni, alla tipologia e alla categoria dell'intervento proposto;

DI PRENDERE ATTO che il CUP per cui si procede alla richiesta di finanziamento è il seguente: F25F25000510006;

DI DARE ATTO CHE, stante la complessità della programmazione in argomento, che si sviluppa nell'arco di un quinquennio, qualora circostanze tecniche, economiche e/o finanziarie comportassero la necessità di apportare modifiche alla programmazione in oggetto, si procederà alla variazione ed integrazione, altresì, dei documenti di bilancio;

DI DEMANDARE al Sindaco ed al Rup tutte le attività specificatamente richieste per addivenire al finanziamento dell'opera ed alla sua realizzazione;

DI CONFERMARE il R.U.P. nella persona di Alberto Alberti, Responsabile del Servizio Tecnico del Comune di Diano San Pietro;

DI DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente eseguibile con separata unanime e favorevole votazione palese.

Letto, confermato e sottoscritto

IL Sindaco
Claudio Mucilli

IL Segretario
Dott. Matteo Marino

(atto sottoscritto digitalmente)

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

E' DIVENUTA ESECUTIVA il giorno 11/11/2025

E' stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi art. 134, comma 4, del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Diano San Pietro, li 11/11/2025

IL Segretario
Dott. Matteo Marino