

CONCESSIONI DEL TIRRENO - TRATTA A10-SAVONA - VENTIMIGLIA**Scheda lavori di completamento nuova barriera autostradale di Ventimiglia e delle opere accessorie annesse**

Tipologia intervento:	realizzazione nuova barriera autostradale di Ventimiglia e di alcune opere accessorie previste dalla convenzione stipulata il 30.04.2024 tra la concessionaria, il MIT e il Comune di Ventimiglia.
Valore complessivo dell'investimento:	circa 50 milioni di euro
Durata lavori:	circa 3 anni e 5 mesi
Inizio dei lavori:	gennaio 2022
Fine dei lavori:	giugno 2025
Numero addetti impegnati nei lavori:	Personale medio impiegato 35 uomini/mese
Descrizione lavori:	<p>Lo scopo dell'opera è la razionalizzazione del sistema di esazione pedaggio, accorpando su un'unica linea le piste/porte in precedenza distinte su due livelli (barriera confine di Stato e casello di Ventimiglia), migliorare l'accessibilità da e per l'autostrada, rendere più sostenibile la barriera attraverso l'utilizzo di impianti tecnologicamente più avanzati.</p> <p>L'intervento è consistito:</p> <ul style="list-style-type: none">- nella demolizione delle vecchie strutture della barriera e del casello con annessi fabbricati;- nella costruzione della nuova barriera di esazione e dei nuovi fabbricati più sostenibili sotto il profilo dei consumi energetici, con l'attrezzaggio delle piste di esazione con impianti di ultima generazione;- nella riorganizzazione della viabilità di accesso all'autostrada e nell'adeguamento di un tratto di via Freccero e la realizzazione di una nuova rotatoria;- nell'adeguamento della rampa di uscita dei veicoli provenienti da Savona per Ventimiglia con demolizione parziale e ricostruzione del viadotto Roja;

- nella riqualificazione, sotto il profilo ambientale e paesaggistico, delle aree oggetto di intervento con inserimento di aree a verde;
- nella realizzazione di un nuovo parcheggio di interscambio per i soli veicoli leggeri (capienza: 130 posti auto);
- nella realizzazione di un nuovo canale di raccolta delle acque meteoriche provenienti dal Rio Pedaigo a protezione della frazione Peglia per superare le storiche criticità idrauliche;
- nella realizzazione di una piazzola per l'atterraggio di emergenza dell'elisoccorso;
- nella realizzazione di impianti di illuminazione delle aree esterne con tecnologia led in sostituzione di quelli meno efficienti sotto il profilo dei consumi energetici;
- nell'installazione di impianti fotovoltaici per la produzione di energia elettrica a servizio della nuova barriera.

Configurazione nuova barriera:

23 piste di cui:
3 entrate da Ventimiglia;
5 uscite per Ventimiglia;
5 entrate dalla Francia (di cui 1 reversibile);
10 uscite dall'Italia;

Caratteristiche nuova barriera

Materiale: pensilina in struttura metallica in acciaio verniciato

Larghezza: 160 metri circa

Lunghezza: 15 metri

Franco libero sul piano stradale (ovvero l'altezza libera tra la pavimentazione e la struttura) che copre le 23 piste: 5,50 metri

Tecnologie integrate:

Al fine di aumentare la velocità di deflusso dei veicoli, sono stati incrementati sia il numero di piste dedicate esclusivamente al telepedaggio (passate da 1 a 4) che il numero di piste polifunzionali che accettano qualsiasi forma di pagamento - carte bancarie contactless e/o contanti (passate da 2 a 7)

Numeri principali intervento:

Area di intervento 25 ha circa

Superficie complessiva delle viabilità adeguate
63.300 m²

Viabilità autostradale: 53.000 m²;

Viabilità ordinaria 10.300 m²;

Muri prefabbricati realizzati: 3.500 m²;

Calcestruzzo impiegato: 20 mila m³ circa;

Acciaio utilizzato: 1,5 milioni kg circa;

Lunghezza barriere di sicurezza: 6 km circa;

Fresato interamente riciclato proveniente dalle
pavimentazioni esistenti reimpiegato nel
cantiere per la costruzione degli strati di
sottobase dei nuovi manti stradali

Aziende coinvolte:

65 tra imprese sub-appaltatrici e fornitori.

**Aziende del gruppo ASTM
partner del progetto:**

ITINERA (general contractor), SINA
(progettazione), SINELEC (partner tecnologico
per il sistema di esazione).