



# COMUNE DI PORNASSIO

PROVINCIA DI IMPERIA

Prot. n. 1841

Ordinanza N. 3/2025

## IL SINDACO

### premesse

- Nel Comune di Pornassio i centri abitati di San Luigi, Case Rosse e Nava sono attraversati dalla SS 28;
- che la SS 28 è stata ed è interessata da forte transito veicolare, essendo viabilità di collegamento tra le Regioni Liguria e Piemonte;
- che, nel tempo, è aumentato sensibilmente il transito di autoveicoli pesanti e, in particolare, di autotreni ed autoarticolati che scelgono tale percorso di collegamento con il Piemonte ed il Nord Italia, **pur essendo disponibile alternativa tramite l'autostrada A-6 e A-10;**
- che le caratteristiche plano-altimetriche e strutturali della SS 28 non sono idonee a consentire in sicurezza il passaggio di mezzi di particolari dimensioni quali autotreni ed autoarticolati il cui peso è di **40 tonnellate** ed oltre;
- che, in effetti, tali autoveicoli – nelle strettoie, curve e tornanti, caratteristici di tale porzione di territorio – invadono, a causa delle rilevanti dimensioni di sagoma, l'opposto senso di marcia, creando pericolo ed intralcio agli utenti della strada nonché ai pedoni;
- che la pericolosità del passaggio di autotreni ed autoarticolati nel tratto della SS 28 che attraversa i centri abitati del Comune di Pornassio e la inidoneità strutturale e funzionale di tale tratto stradale sono dimostrate dai plurimi incidenti stradali occorsi negli anni ed ancora nell'anno 2024;
- che, in più di un'occasione, autotreni ed autoarticolati sono rimasti incastrati nelle strettoie e nelle curve a stretto raggio con necessità di intervento delle forze dell'ordine deputate al soccorso e dei vigili del fuoco, con lunghe tempistiche per il ripristino della viabilità con pregiudizio della circolazione e con pericolo per l'incolumità dei pedoni, dei conducenti dei veicoli, come da allegata documentazione fotografica **[All.1];**
- **che l'inidoneità dimensionale della SS 28 al transito di autotreni ed autoarticolati, nel territorio del Comune di Pornassio è stata accertata e verificata da relazione tecnica**



# COMUNE DI PORNASSIO

PROVINCIA DI IMPERIA

allegata alla presente ordinanza, da cui emerge come siano plurimi i punti in cui i raggi di curvatura sono inferiori a quelli necessari per un transito in sicurezza di mezzi di tali dimensioni [All.2];

- che in passato, questa Amministrazione ha assunto le ordinanze sindacali 31 agosto 2023 n.5, che vietava totalmente la circolazione di autotreni ed autoarticolati nel territorio urbano del Comune di Pornassio;
- che, da ultimo e in particolare, con l'ordinanza n. 10/2023, è stato vietato il transito di autotreni ed autoarticolati nel territorio urbano del Comune di Pornassio nelle seguenti progressive chilometriche della SS 28:
  - dal km 103+105 al km 103+675 (Pornassio);
  - dal km 101+580 al km 102+200 (Case Rosse);
  - dal km 97+340 al km 97+980 (Nava);
- che i suddetti tratti sono stati individuati a seguito di sopralluogo tecnico 12 agosto 2023 da parte di A.N.A.S. e **sentita l'A.N.A.S.**;
- che l'ordinanza n. 10/2023 ha escluso dal divieto di transito *“gli autoarticolati e gli autotreni che esercitano trasporti commerciali (carico e scarico merci) con luogo di partenza e di arrivo nelle province di Imperia e di Cuneo”*;

## considerato

- che, nell'anno e mezzo successivo all'emissione dell'ordinanza n. 10/2023, si sono nuovamente presentate le passate criticità nella circolazione;
- che la SS 28 continua ad essere percorsa da un rilevante numero di autoveicoli leggeri e pesanti nelle due direzioni di traffico, come dimostrato dai rilevamenti effettuati ed allegati [All.3];
- che, quindi, rimane frequente l'incrocio tra autotreni ed autoarticolati, da una parte, ed altri veicoli (siano essi mezzi leggeri o, peggio, autoarticolati e autotreni), dall'altra;
- che, a quanto emerso, il passaggio degli autoarticolati e degli autotreni esclusi dal divieto di transito di cui all'ordinanza n. 10/2023 (e cioè il passaggio dei soli autoarticolati e autotreni che esercitano trasporti commerciali con luogo di partenza e di arrivo nelle province di Imperia e di Cuneo) continua ad essere troppo elevato e continua a causare problemi alla



# COMUNE DI PORNASSIO

PROVINCIA DI IMPERIA

circolazione e plurimi incidenti con conseguente interruzione del traffico veicolare ed evidenti pericoli per la circolazione ed i pedoni;

- che, a quanto ulteriormente verificato dal tecnico incaricato dal Comune, all'interno dei centri abitati comunali, vi sono punti in cui la SS 28 presenta una larghezza di soli m 4,60 e comunque, raggi di curvatura ed altimetrie tali da non consentire il passaggio di autoveicoli di rilevanti dimensioni (quali autotreni ed autoarticolati) in sicurezza e senza invadere l'altra carreggiata, con ogni conseguente problema e pericolo per la circolazione ed i pedoni;
- che ogni incidente occorso ad autotreni ed autoarticolati, in ragione delle dimensioni di tali mezzi, ha comportato l'interruzione della viabilità nei due sensi con lunghe tempistiche per il ripristino della circolazione, impedendo così il passaggio non solo dei veicoli privati, ma anche dei mezzi di soccorso, di emergenza e di trasporto pubblico e, quindi, il passaggio di mezzi essenziali per la comunità;
- che le chilometriche oggetto della presente ordinanza interessano centri abitati privi di marciapiedi e di condizione di adeguata sicurezza per i pedoni che, se realizzati, determinerebbero un ulteriore ridimensionamento della sede stradale;
- che, i divieti e le limitazioni stabiliti con l'ordinanza n. 10/2023 non risultano allo stato idonei a tutelare le esigenze della circolazione ed a garantire la sicurezza della stessa;

## **ritenuto, per questo**

- che il divieto di transito nel territorio urbano del Comune di Pornassio nelle seguenti progressive chilometriche della SS 28:
  - dal km 103+105 al km 103+675 (Pornassio);
  - dal km 101+580 al km 102+200 (Case Rosse);
  - dal km 97+340 al km 97+980 (Nava);**già oggetto di comunicazione ad A.N.A.S., la quale ha provveduto ad apporre la segnaletica di legge, vada confermato senza eccezioni ed esclusioni di sorta, fatte salve deroghe specifiche, da valutarsi in casi particolari;**
- che si tratta di misura:
  - a) idonea, in quanto l'ordinanza (divieto di transito generalizzato a tutti gli autoarticolati ed



# COMUNE DI PORNASSIO

PROVINCIA DI IMPERIA

autotreni) consente di eliminare il passaggio dei mezzi che, per le loro dimensioni hanno creato e stanno creando, per le ragioni anzidette, i problemi alla circolazione ed alla sicurezza del traffico;

- b) necessaria, in quanto, a seguito dell'ordinanza n. 10/2023, le limitazioni per consentire il passaggio di autotreni ed autoveicoli provenienti o destinati alle Province di Imperia e di Cuneo si sono dimostrate insufficienti, né risultano idonei altri mezzi quali, ad esempio, la collocazione di una pluralità di impianti semaforici con transito alternato in ogni punto critico, in quanto tale ipotesi comporterebbe la creazione di plurime code e rallentamenti della circolazione su una strada interessata da intenso traffico veicolare;
- c) adeguata, in quanto si tratta di restrizione che – in ragione del bilanciamento dei contrapposti valori in conflitto (libertà di iniziativa imprenditoriale, da una parte, e sicurezza della circolazione e dei cittadini, dall'altra) – appare tollerabile, anche alla luce dei canoni costituzionali di salvaguardia dell'integrità fisica e della salute degli individui. Del resto, il divieto interessa esclusivamente gli autotreni e gli autoarticolati (e cioè le tipologie di autoveicoli destinati al trasporto di cose di cui alla lett. h ed alla lett. i dell'art. 54, comma 1, D. Lgs. n. 285/1992) sicché, a tutela della libertà di iniziativa imprenditoriale, il trasporto merci sulla SS 28 rimane comunque consentito con altre tipologie di autoveicoli (ad esempio, tramite autoveicoli per trasporto promiscuo e/o tramite autocarri di cui alle lett. c e d dell'art. 54, comma 1, D.Lgs. n. 285/1992). Inoltre, per gli autoarticolati e gli autotreni, il collegamento tra Piemonte e Liguria rimane comunque assicurato dalla autostrada **A-6 ed A-10** e cioè dal tipo di strada che, per caratteristiche strutturali e funzionali, risulta più idoneo al passaggio di mezzi di grandi dimensioni, **nonché dalla SS 20 del Tenda, dal 27.06.2025 con tonnellate max 19 e dalla SP 28 bis;**

## VISTI

- l'art. 5, comma 3, D.Lgs. n. 285/1992, n. 285, secondo cui *“I provvedimenti per la regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali”*;



# COMUNE DI PORNASSIO

PROVINCIA DI IMPERIA

- l'art. 7 D.Lgs. n. 285/1992, che riguarda la “Regolamentazione della circolazione nei centri abitati» e che, al comma 1, così dispone: “Nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del sindaco:  
a) adottare i provvedimenti indicati nell'art. 6, commi 1, 2 e 4; (...)”;
- l'art. 6, comma 4, lett. b), D. Lgs. n. 285/1992, il quale dispone che “L'ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3: ...  
b) stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade”;
- l'art. 7, comma 3, D. Lgs. n. 285/1992, secondo cui “Per i tratti di strade non comunali che attraversano centri abitati, i provvedimenti indicati nell'art. 6, commi 1 e 2, sono di competenza del prefetto e quelli indicati nello stesso articolo, comma 4, lettera a), sono di competenza dell'ente proprietario della strada. I provvedimenti indicati nello stesso comma 4, lettere b), c), d), e) ed f) sono di competenza del comune, che li adotta sentito il parere dell'ente proprietario della strada”;
- gli artt. 54 e 61 D.Lgs n. 285/1992;
- considerato che il divieto di transito degli autoarticolati e degli autotreni è già oggetto di parere dell' A.N.A.S., che ha provveduto alla installazione della segnaletica verticale come da documentazione fotografica, in qualità di ente proprietario della SS 28 [All.4];

## ORDINA

- a far data dal 16.06.2025 il divieto di transito permanente degli autoarticolati e degli autotreni nel territorio urbano del Comune di Pornassio nelle progressive chilometriche della SS 28:
  - dal km 103+105 al km 103+675 (Pornassio);
  - dal km 101+580 al km 102+200 (Case Rosse);
  - dal km 97+340 al km 97+980 (Nava).



# COMUNE DI PORNASSIO

PROVINCIA DI IMPERIA

## DISPONE

- che sono esclusi dalla presente ordinanza i mezzi di soccorso, di emergenza e di trasporto pubblico;
- che eventuali deroghe potranno essere concesse per comprovate ragioni di necessità e/o urgenza;
- che la presente ordinanza sia resa nota al pubblico mediante pubblicazione sull'albo comunale online, mediante comunicazione e diffusione tramite gli organi di informazione, mediante la collocazione di idonea segnaletica verticale nei punti individuati;
- che il presente provvedimento venga inviato alla Prefettura di Imperia, alla Prefettura di Cuneo, all'A.N.A.S. di Genova e di Torino gestori della SS 28, alla Polizia Stradale di Imperia, alla Polizia Stradale di Cuneo, ai Carabinieri, alla Guardia di Finanza e alle Autostrade A6 (Autostrada dei Fiori) e A10 (Concessioni del Tirreno) ai fini dell'esecuzione da parte degli organi preposti nonché per ogni altra iniziativa di carattere informativo e di propria competenza e per ogni altra iniziativa eventualmente ritenuta necessaria per il rispetto della presente ordinanza;
- che la presente ordinanza a far data dalla sua entrata in vigore, comporta la cessazione dell'efficacia della precedente ordinanza n. 10/2023;

## CHIEDE

- che le Forze dell'Ordine intervengano per il rispetto dell'ordinanza, verificando ed assicurando che avvenga l'inversione della direzione di marcia nei tratti della rotatoria di Acquetico ed Area pic-nic di Pornassio (per chi giunge dalla Liguria) e nell'area comunale parcheggio "Case di Nava" (per chi arriva dal Piemonte);



# COMUNE DI PORNASSIO

PROVINCIA DI IMPERIA

## INVITA

- A.N.A.S., ente proprietario della strada, ad un attento esame di quanto esposto, in modo che possa determinare quali debbano essere le soluzioni necessarie per la sicurezza dell'intero percorso;

## INFORMA

che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tar competente per territorio entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica mediante pubblicazione all'albo pretorio comunale online o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da proporre entro 120 giorni dalla data medesima.

Pornassio, 06/06/2025

Il Sindaco

On. Gr. Uff. Vittorio Adolfo

