

S.S. n.1 «Aurelia»

Adeguamento e messa in sicurezza del tratto Sanremo – Ventimiglia

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
FASE 1 – SCELTA DELL'ALTERNATIVA DI PROGETTO



1.0 Inquadramento dell'intervento

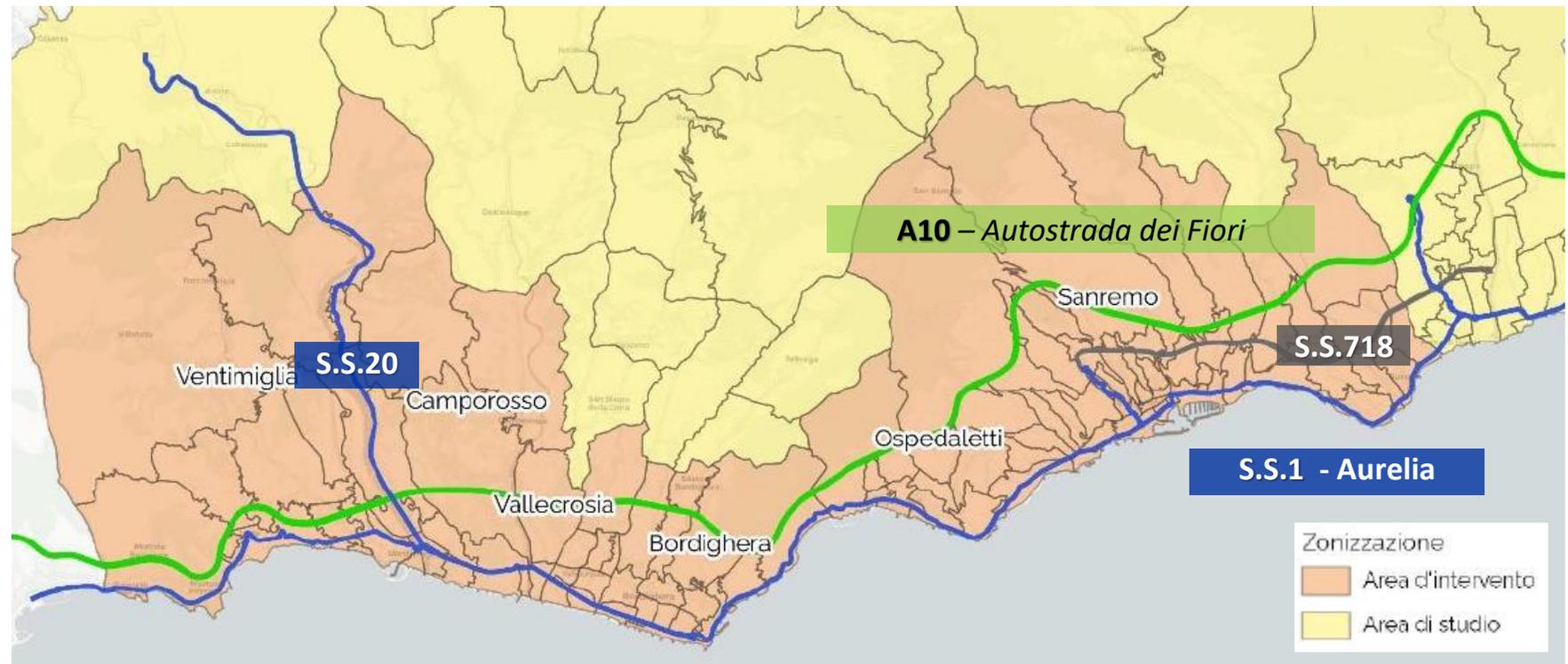
L'attuale Strada Statale n°1 "via Aurelia", che attraversa gli abitati di Sanremo, Ospedaletti, Bordighera, Vallecrosia, Camporosso e Ventimiglia, presenta criticità dovute a molteplici fattori, tra cui:

- la sezione stradale di geometria ristretta;
- la presenza di edifici fronteggianti lungo gli interi abitati con importanti carichi insediativi;
- il significativo aumento dei traffici nel periodo estivo;
- all'assenza di aree di sosta.

L'intervento consentirà di individuare un nuovo itinerario, con sezione stradale C1 a due corsie, una per senso di marcia, con le finalità di drenare i flussi di traffico, attirando le medie e lunghe percorrenze e lasciando così all'Aurelia "storica" la sola funzione locale e turistica

Da una prima disamina dell'intero tratto da Sanremo a Ventimiglia di circa 17 km, si possono prioritariamente definire tre tratti di intervento:

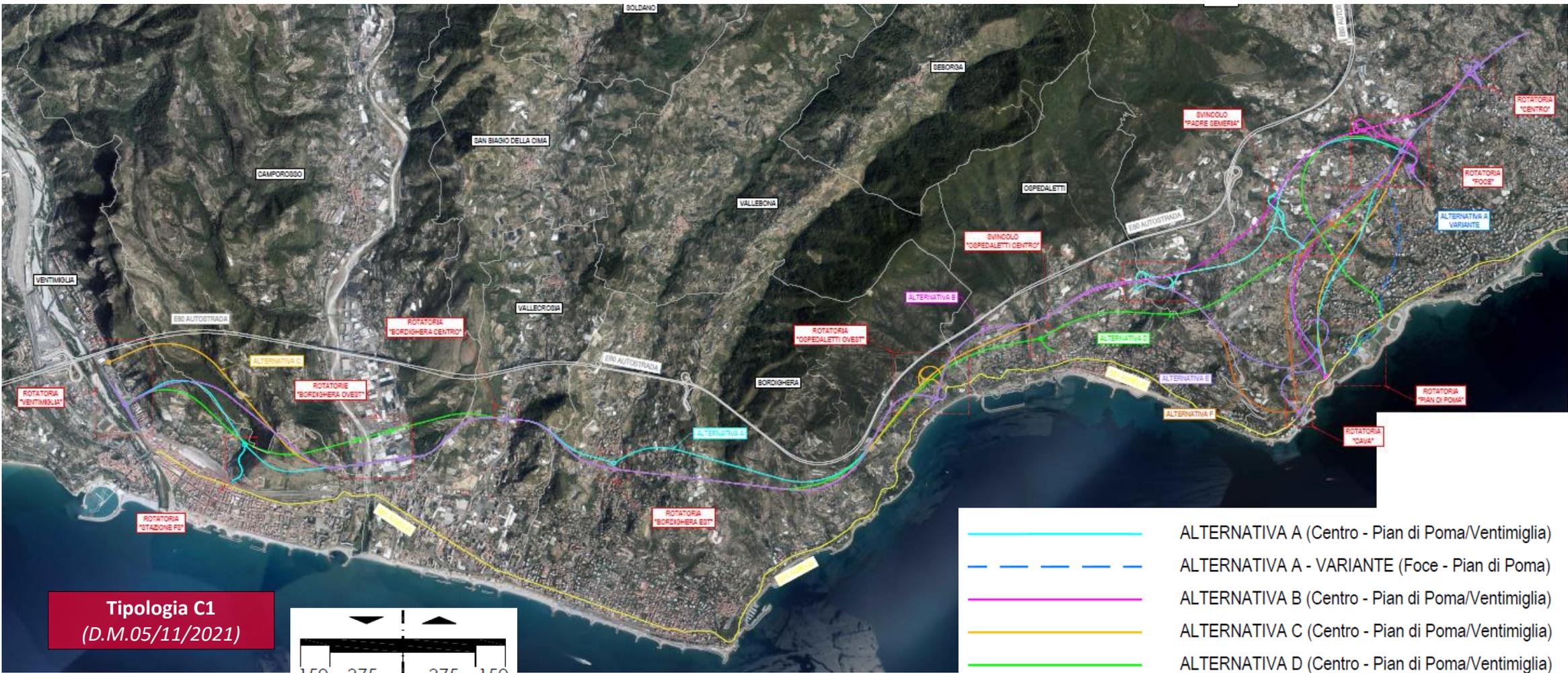
- Variante di Sanremo
- Sanremo- Ospedaletti - Bordighera
- Bordighera-Ventimiglia



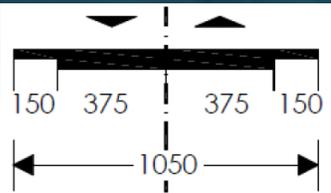
1.1

Inquadramento intervento

Alternative proposte nello Studio di Fattibilità



Tipologia C1
(D.M.05/11/2021)



-  ALTERNATIVA A (Centro - Pian di Poma/Ventimiglia)
-  ALTERNATIVA A - VARIANTE (Foce - Pian di Poma)
-  ALTERNATIVA B (Centro - Pian di Poma/Ventimiglia)
-  ALTERNATIVA C (Centro - Pian di Poma/Ventimiglia)
-  ALTERNATIVA D (Centro - Pian di Poma/Ventimiglia)
-  ALTERNATIVA E (Centro - Pian di Poma/Ventimiglia)
-  ALTERNATIVA F (Centro - Pian di Poma/Ventimiglia)

1.2 Iter Progettuale

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

come previsto dal nuovo codice degli appalti (D.Lgs n.36/2023)

- Definizione delle Alternative di tracciato
- Interlocuzione con il Territorio
- **Scelta dell'Alternativa di Progetto**
- Completamento del PFTE e SIA
- Avvio delle procedure autorizzative

ITER AUTORIZZATIVO



LOTTO 1 - Variante di Sanremo

Intervento per il quale è stato nominato, con DPCM del 09/05/22, il Commissario Straordinario Ing. Castiglioni

Nello Studio di Fattibilità sono state studiate n.4 Alternative di Tracciato. Tali alternative sono state presentate alle amministrazioni territoriali ad inizio 2023.

A seguito di tali interlocuzioni sono state studiate ulteriori n.2 alternative che sono state messe a confronto con una analisi multicriteria.

L'alternativa prescelta è stata l'alternativa E

Sono in fase di completamento il PFTE e lo SIA, per l'avvio delle procedure autorizzative come previste dal nuovo codice degli appalti (D.Lgs n.36/2023)

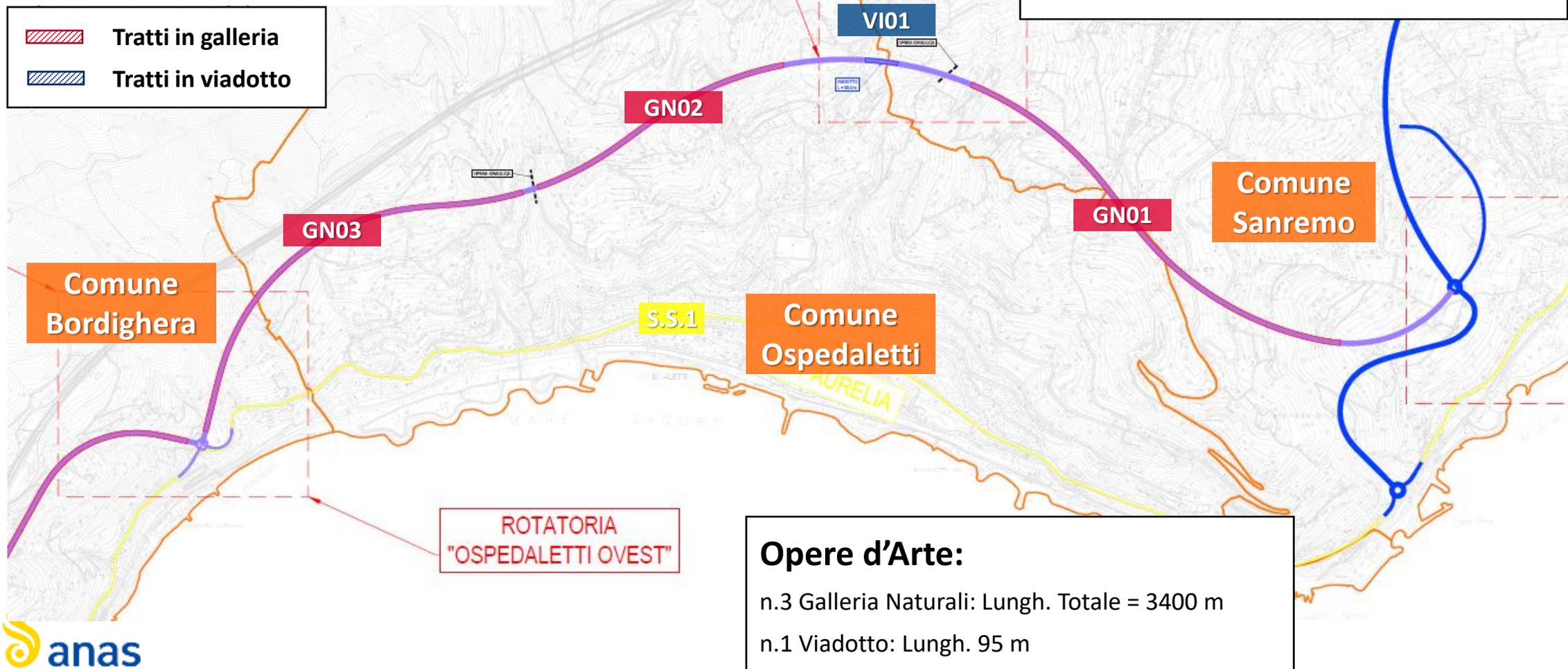


Lunghezza Tracciato: 4.300 m

2.1 Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

LOTTO 2 - Tratto Sanremo – Ospedaletti

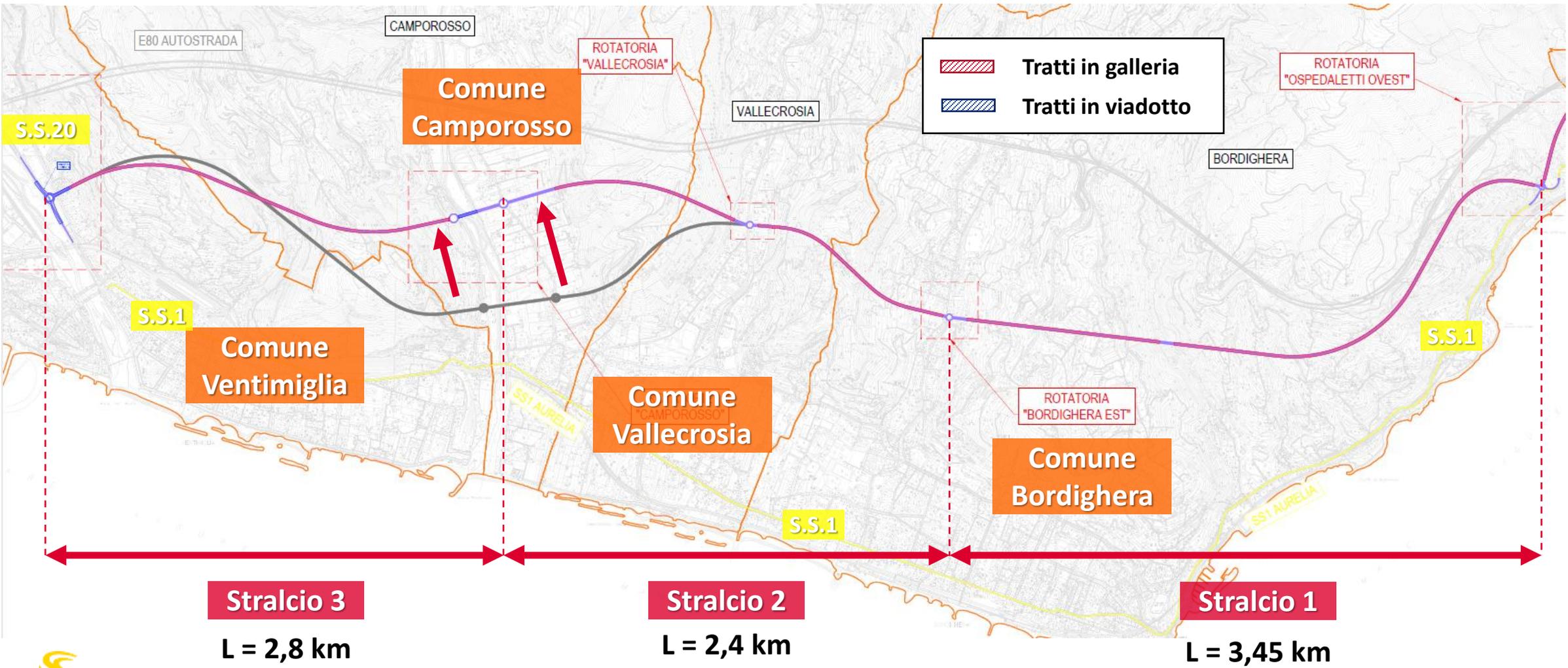
Lunghezza Tracciato: 4.400 m



2.2 Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

LOTTO 3 – Ospedaletti - Ventimiglia

Lunghezza Tracciato: 8.650 m



2.3 Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

LOTTO 3 - Stralcio 1 – Ospedaletti – Bordighera Est

Lunghezza Tracciato: 3.450 m

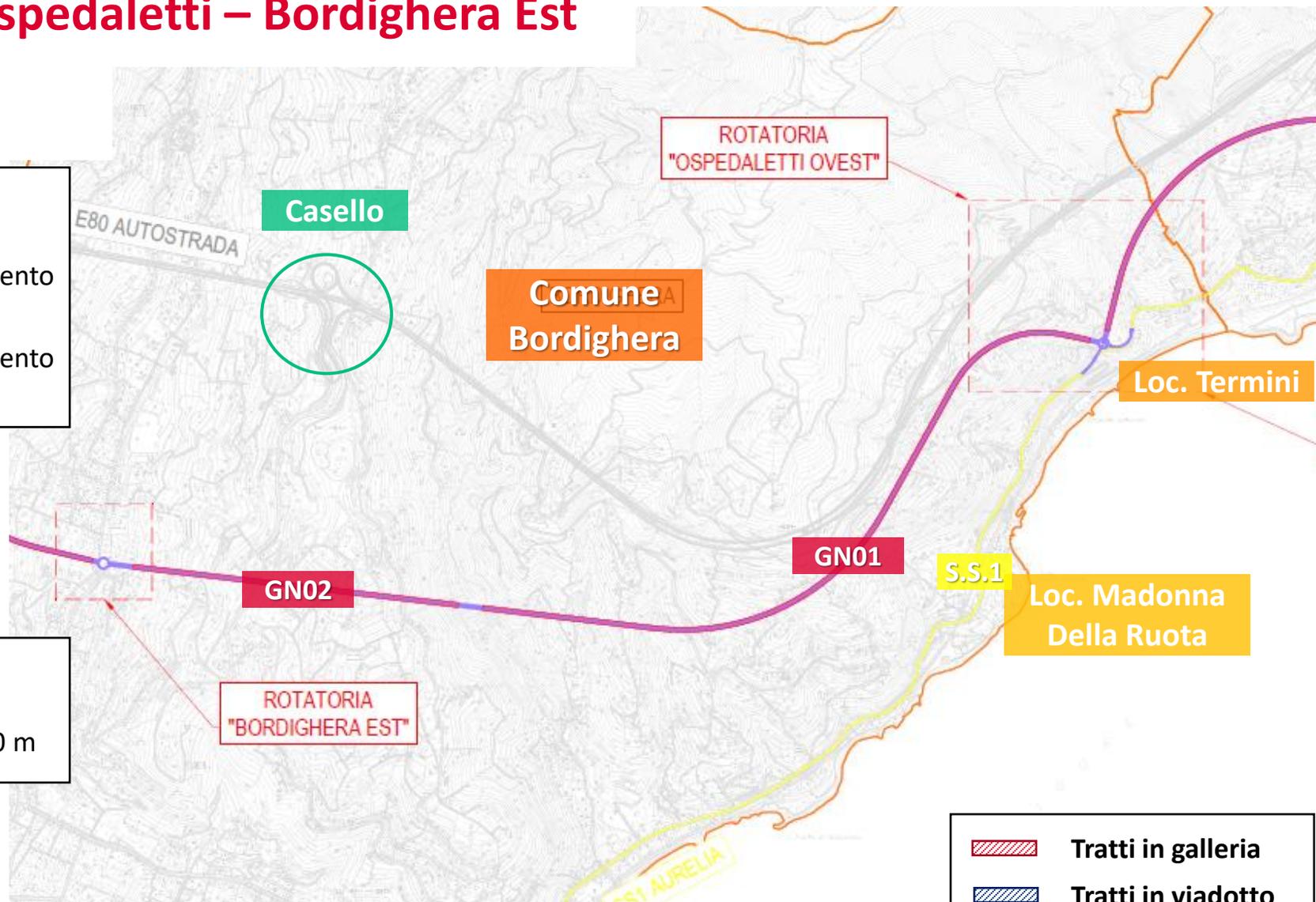
Svincoli:

Rotatoria Ospedaletti Ovest: di collegamento con l'Aurelia storica

Rotatoria Bordighera Est: di collegamento con Via Pasteur e casello autostradale

Opere d'Arte:

n.2 Galleria Naturali: Lungh. Totale = 3290 m



2.4 Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

LOTTO 3 - Stralcio 2 – Bordighera Est - Camporosso

Lunghezza Tracciato: 2.400 m

Svincoli:

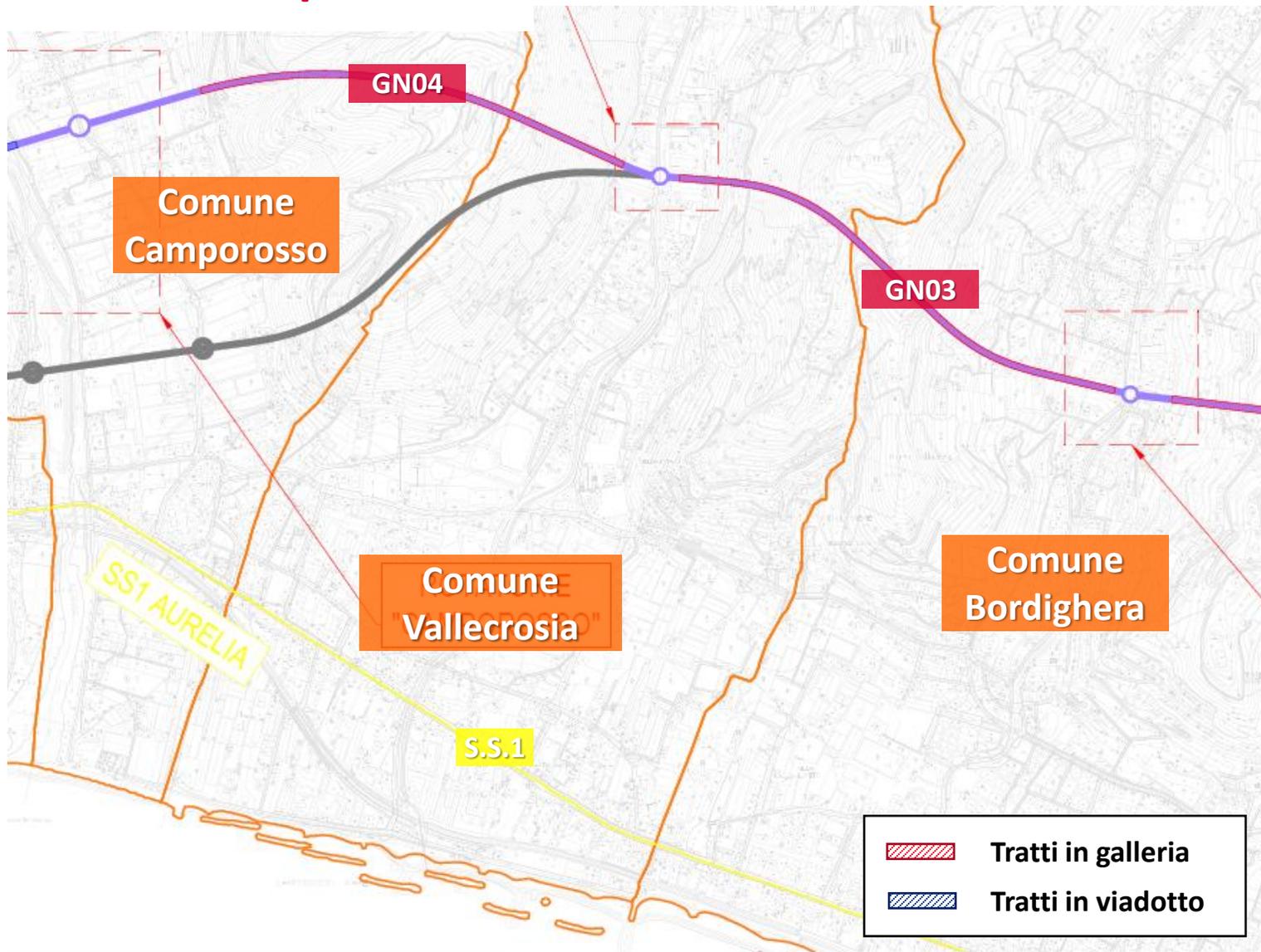
Rotatoria Bordighera Est: di collegamento con Via Pasteur e casello autostradale

Rotatoria Vallecrosia: di collegamento S.P. 59

Rotatoria Camporosso: di collegamento con Via Braie

Opere d'Arte:

n.2 Galleria Naturali: Lungh. Totale = 1.937 m



2.5 Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

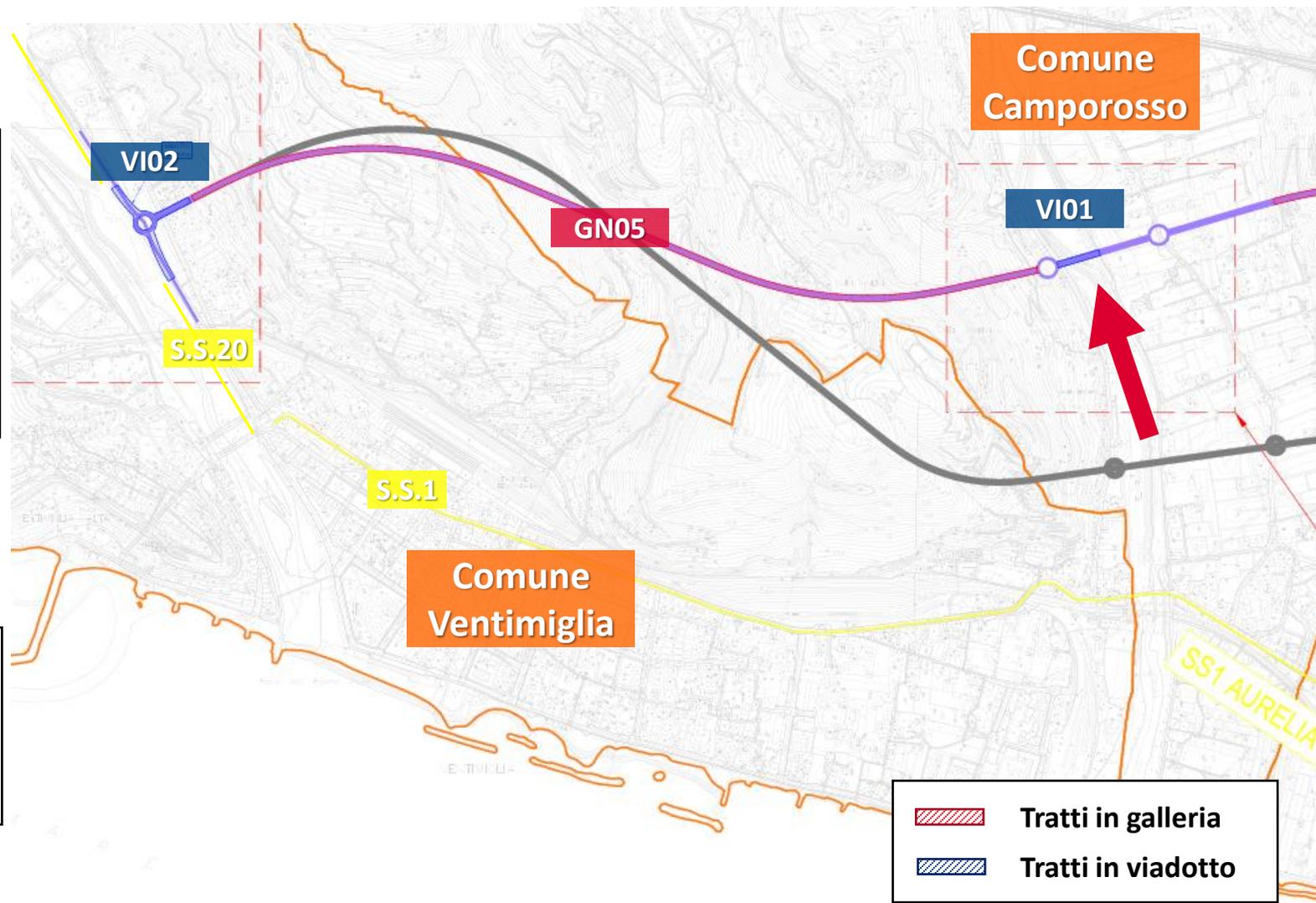
LOTTO 3 - Stralcio 3 – Camporosso - Ventimiglia

Lunghezza Tracciato: 2.800 m

Svincoli:

Rotatorie Camporosso: di collegamento con Via Braia e S.P. 61

Rotatoria Ventimiglia: di collegamento con la S.S. 20 – in viadotto



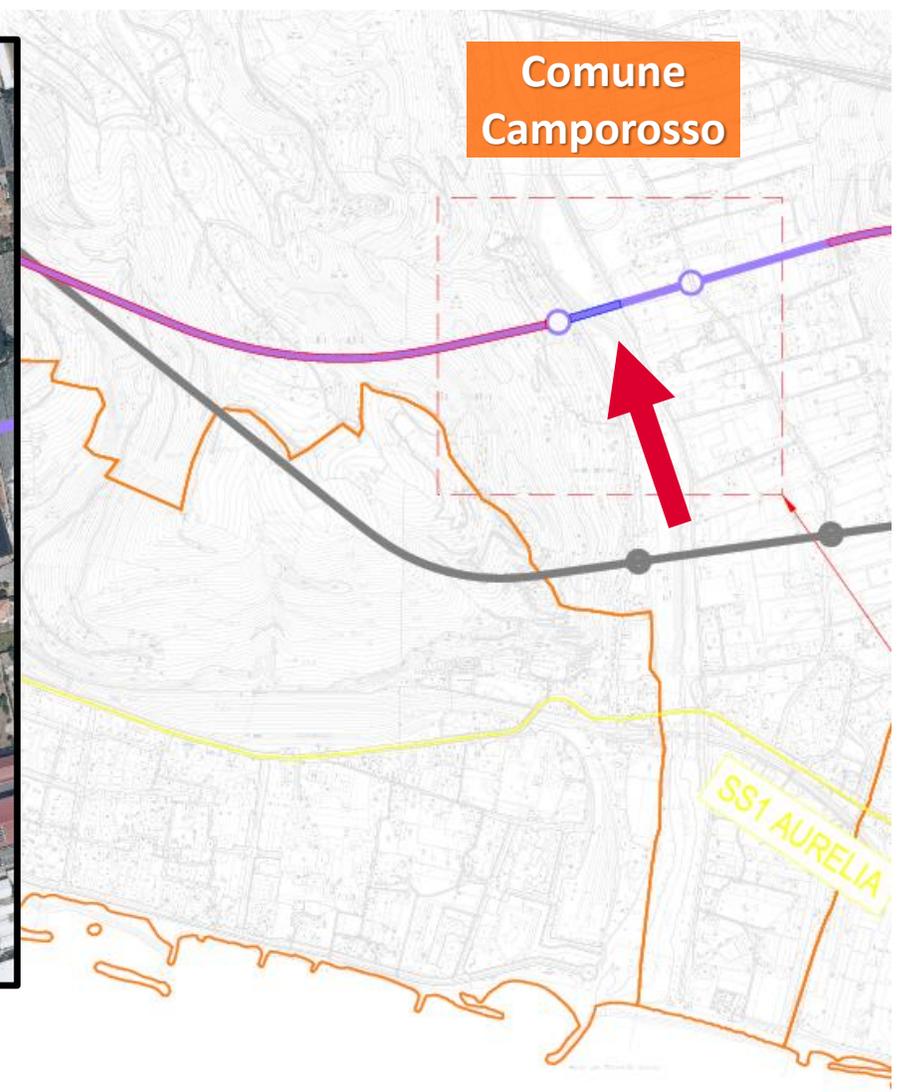
Opere d'Arte:

n.1 Galleria Naturali: Lungh. Totale = 2.400 m

n.2 Viadotti: Lungh. Totale = 490 m

2.6 Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

LOTTO 3 - Stralcio 3 – Camporosso - Ventimiglia



2.7 Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – Stima dei Costi

I costi sono stati valutati inserendo dei **prezzi parametrici** per i tratti in rilevato, in trincea, in viadotto e in galleria oltre che per le opere di sostegno sia per l'asse principale che per le rampe degli svincoli.

**INTERO TRATTO SANREMO VENTIMIGLIA
LOTTO 1 + LOTTO 2 + LOTTO 3
1.200.000.000 €**

**LOTTO 1 – VARIANTE SANREMO
300.000.000 €**

**LOTTO 2 – SANREMO - OSPEDALETTI
280.000.000 €**

**LOTTO 3 – OSPEDALETTI VENTIMIGLIA
620.000.000 €**

**LOTTO 3 – STRALCIO 1
OSPEDALETTI – BORDIGHERA EST
260.000.000 €**

**LOTTO 3 – STRALCIO 2
BORDIGHERA EST - CAMPOROSSO
150.000.000 €**

**LOTTO 3 – STRALCIO 3
CAMPOROSSO - VENTIMIGLIA
210.000.000 €**

Grazie

