

8<sup>e</sup>  
Edition

14 > 15  
septembre 2022

Rassemblement  
des véhicules  
13 septembre 2022  
Cagnes-sur-Mer



DOSSIER DE PRESSE



Cagnes-sur-Mer > Dolceacqua > Monaco





## SOMMAIRE

|   |           |
|---|-----------|
| Cinquante voitures, trois pays, un seul but :<br>promouvoir la mobilité électrique  | <b>3</b>  |
| Mot de S.E.M. Bernard Fautrier, Ministre plénipotentiaire<br>de la Principauté de Monaco,<br>Co-Président du Riviera Electric Challenge | <b>4</b>  |
| Mot de Monsieur Louis Nègre, Maire de Cagnes-sur-Mer,<br>Co-Président du Riviera Electric Challenge                                     | <b>5</b>  |
| Mot de Monsieur Fulvio Gazzola, Maire de Dolceacqua   | <b>6</b>  |
| Mot de Monsieur Georges Marsan, Maire de Monaco   | <b>7</b>  |
| Rassemblement des véhicules   | <b>8</b>  |
| Le parcours   | <b>9</b>  |
| Les villes partenaires  | <b>10</b> |
| Infos pratiques   | <b>13</b> |
| Nos sponsors  | <b>14</b> |
| Nos partenaires   | <b>21</b> |
| Contacts  | <b>24</b> |



## Cinquante voitures traversent trois pays en mode « zéro émission » pour promouvoir la mobilité électrique

La première édition du **Riviera Electric Challenge** a eu lieu en 2015. Cette manifestation originale est le fruit de la collaboration entre la mairie de Cagnes-sur-Mer et de l'association **MC2D, Monaco Développement Durable**. MC2D est également l'organisateur d'**EVER Monaco**, la plus ancienne manifestation dédiée à la mobilité durable et aux énergies renouvelables en Principauté, dont la première édition a eu lieu en 2006.



Après six arrivées célébrées dans le cadre d'**EVER Monaco**, sur le parvis du **Grimaldi Forum**, la remise des prix de l'édition 2021 du **Riviera Electric Challenge** a eu lieu dans le cadre du **Musée Océanographique de Monaco**. L'arrivée de cette 8<sup>e</sup> édition sera quant à elle célébrée sur la **Place du Palais Princier**, où seront exposées les voitures des participants.

En se déroulant pour la seconde fois en septembre, le **REC** se détache à nouveau du calendrier d'**EVER Monaco**, permettant ainsi de braquer les projecteurs sur la mobilité propre à un autre moment de l'année.

Les épreuves sportives qui rythmeront le **Riviera Electric Challenge 2022** sont organisées par l'**Automobile Club de Nice**, l'**Automobile Club Ponente Ligure**, et la **mairie de Monaco**





**S.E.M. Bernard Fautrier,**  
**Ministre plénipotentiaire**  
**de la Principauté**  
**de Monaco,**  
**Co-Président du Riviera**  
**Electric Challenge**

Pour la **huitième fois** depuis 2015, **Monaco** accueillera l'arrivée du **Riviera Electric Challenge**. Cette manifestation initiée avec **Monsieur le Maire de Cagnes-sur-Mer, Louis Nègre**, est devenue un rendez-vous incontournable pour de nombreuses institutions. Les flottes des administrations, des entreprises, mais aussi les services publics ont à cœur de saisir l'opportunité offerte par le **REC** pour démontrer la pertinence de la mobilité électrique. Car c'est en se montrant exemplaires que tous inciteront le plus grand nombre à se tourner vers une économie décarbonée.

La transition énergétique est l'affaire de tous et les pouvoirs publics ont décidé de l'accélérer. Alors que les véhicules neufs à moteur thermique ne seront **plus vendus en Europe à partir de 2035**, les constructeurs ont entamé leur conversion au véhicule électrique. C'est cette industrie nouvelle que les **50 participants au Riviera Electric Challenge**, qui est un rallye de régularité totalement neutre en carbone met en lumière.

A **Monaco**, où nous avons instauré des aides à l'achat des véhicules électriques dès 1994, nous constatons que ceux-ci représentent désormais **12% du parc immatriculé**. Au cœur des institutions, aussi, leur proportion augmente sans cesse, preuve que chacun se projette avec force dans la transition énergétique. Nous avons également multiplié les infrastructures de recharge en parking comme en voirie, et la Principauté compte aujourd'hui plus de **1 000 points de ravitaillement** de toutes puissances. Monaco se veut exemplaire sur l'ensemble de ces sujets.

Au-delà de ces chiffres, c'est aussi la volonté évidente des usagers, qui se tournent majoritairement vers les véhicules non thermiques grâce à une offre plus vaste mais aussi à une prise de conscience, qu'il convient de saluer.

Le **Riviera Electric Challenge**, qui partira de **Cagnes-sur-Mer** et fera étape dans la ville italienne amie de **Dolceacqua** avant de rejoindre **Monaco**, continuera de faire la promotion de la mobilité propre dont nous avons besoin.

Je ne doute pas, que cette **huitième édition** sera à nouveau un succès, et vous donne rendez-vous à l'arrivée, le **15 septembre** prochain, sur la **Place du Palais Princier de Monaco**.



**Monsieur Louis Nègre,  
Maire de Cagnes sur Mer,  
Co-Président du Riviera  
Electric Challenge**

Le **Riviera Electric Challenge** lance cette année sa **8<sup>e</sup> Edition**, les **13,14 et 15 septembre 2022**. Ce rendez-vous très attendu, qui devient incontournable, va accueillir de nouveaux participants au travers de **50 équipages** qui s'élanceront depuis la Ville de **Cagnes sur Mer**.

Comme les éditions précédentes, cette compétition implique la **France, Monaco et l'Italie**, qui ont en commun une histoire et des liens d'amitié très forts. La **8<sup>e</sup> Edition du Riviera Electric Challenge** assure une nouvelle fois une dimension internationale.

La Ville de **Cagnes-sur-Mer** et la **Principauté de Monaco** sont très engagées depuis de nombreuses années dans la mise en œuvre d'actions concrètes en faveur de la transition énergétique. Elles mènent une politique très ambitieuse autour des mobilités douces. C'est dans cet objectif commun que nous organisons cet évènement avec la participation active de la Commune de **Dolceacqua** et des **automobiles club de Nice** et d'**Italie**.

L'épreuve est dédiée aux véhicules électriques, en se basant principalement sur la maîtrise de la consommation d'énergie et la régularité, plus que sur la vitesse.

Ce challenge, unique et original, est né de la volonté de réunir les entreprises et les collectivités locales, autour d'un même évènement et de faire découvrir à un large public l'électromobilité.

L'autonomie croissante des véhicules électriques et le déploiement de nouvelles infrastructures de recharge permettent au **Riviera Electric Challenge** de parcourir un itinéraire plus ambitieux, avec au programme deux épreuves spéciales bien connues des rallyes **Monte-Carlo** et de **Sanremo**.

Toujours dans un souci de sensibilisation, le choix du parcours s'est porté sur la volonté de traverser les **Vallées de l'arrière-pays niçois** qui ont été durement touchées lors du passage de la tempête **ALEX**.

Ainsi seront mis à l'honneur leur résilience et leurs engagements vers la transition énergétique.

Je remercie nos partenaires qui, par leur fidèle soutien, rendent possible cette rencontre.

Je forme le vœu que cette manifestation, comme les années précédentes soit une véritable réussite.



**Monsieur Fulvio Gazzola,  
Maire de Dolceacqua**

Pour la cinquième année consécutive, **Dolceacqua** accueille le **Riviera Electric Challenge**.

Je suis très fier de la tenue de ce rendez-vous, qui est désormais devenu pour nous une véritable tradition. Une fois de plus, les équipages de cette **manifestation zéro émission** vont parcourir les territoires de la **Ligurie du Ponant** et faire étape dans notre pays.

Le fait que les organisateurs et les participants continuent à apprécier notre hospitalité atteint pleinement l'objectif d'un rapprochement entre la **Principauté de Monaco, l'Italie et la France**, en plus de nous permettre de porter à **Dolceacqua** et dans les communes voisines l'important message de la préservation et du respect de l'environnement.

Voir défiler et concourir dans le cadre d'un rallye des voitures **100% électriques** fait comprendre qu'elles ne sont plus un type de voiture de niche, ou avec des performances inadaptées, mais qu'elles sont destinées à entrer de plus en plus dans notre quotidien et à devenir des véhicules à la portée de tous. Les avantages à utiliser de tels véhicules deviennent alors évidents, notamment pour la protection et la sauvegarde du monde dans lequel nous vivons.

Je tiens enfin à remercier, au nom de la commune de **Dolceacqua**, les organisateurs, les sponsors et les participants, qui, cette année encore, pourront vivre avec nous de nouvelles émotions.



**Monsieur  
Georges Marsan,  
Maire de Monaco**

Pour la 6<sup>e</sup> année consécutive, le **Conseil Communal** et moi-même sommes heureux et fiers de participer au **Riviera Electric Challenge**, épreuve automobile de régularité unique en son genre puisqu'elle traverse trois pays – la France, l'Italie et la Principauté de Monaco.

Cette année encore, quatre membres du Conseil Communal sont engagés dans l'aventure : **Françoise Gamerdinger, Karyn Ardisson Salopek, Mélanie Flachaire et Jacques Pastor**. L'an dernier, l'un de nos deux équipages s'était brillamment distingué en remportant le **1er Prix au Classement Consommation**. Pour cette édition, je sais pouvoir compter une nouvelle fois sur mes collègues pour représenter dignement notre Institution. Une édition qu'ils abordent avec d'autant plus d'impatience que le parcours emprunte pour la première fois le mythique **Col de Turini** ainsi que le **Col Langan**, célèbre point de passage du **Rallye de San Remo** !

Comme toujours, la volonté de la Mairie de participer à ce Challenge dépasse le défi sportif même si celui-ci ne doit pas être négligé. Notre participation reste avant tout un symbole fort de l'engagement environnemental de l'Institution Communale qui soutient depuis de nombreuses années la promotion des véhicules propres et la mise en place d'une mobilité plus douce. Le remplacement progressif de notre flotte par des véhicules hybrides ou électriques et la mise en place de bornes de recharge dans la Cour d'Honneur de la Mairie sont autant de témoignages de notre volonté d'avancer en ce sens.

Je tiens donc à féliciter, au nom du **Conseil Communal** et en mon nom personnel, l'équipe organisatrice du **Riviera Electric Challenge** pour son professionnalisme et sa motivation sans faille qui ont fait de cet événement un rendez-vous pérenne. Je souhaite tout le succès qu'elle mérite à cette nouvelle édition !

## Rassemblement des véhicules

L'ambiance du rallye sera déjà palpable dès le **mardi 13 septembre**, au moment où tous les concurrents se rassembleront à l'hôtel Indigo, à **Cagnes-sur-Mer**. Entre **14h et 16h 30**, les équipages se verront remettre les numéros à apposer sur leurs voitures, et les bénévoles du **REC** les assisteront dans leurs démarches administratives et les vérifications techniques. Une réunion préparatoire de sécurité sera ensuite donnée à **17h30**, en présence de l'ensemble des équipages.



Puis, à **19h** Monsieur **Louis Nègre, Maire de Cagnes-sur-Mer**, prononcera un discours sur l'esplanade de l'hôtel. La journée sera clôturée par un diner auquel participeront les concurrents, les équipes organisatrices, les sponsors et les représentants des institutions. Chacun pourra ainsi porter haut les couleurs de son équipe lors de ce moment convivial.

## Le parcours



Le départ de la première voiture sera donné le mercredi 14 septembre dès les premières heures de la journée, depuis l'**Hôtel Indigo de Cagnes-sur-Mer**. Les concurrents mettront immédiatement le cap vers l'est et **Saint-Laurent du Var**, avant de remonter en direction de **Saint-Martin du Var**. Puis le cortège attaquera les premières routes de montagne, pour un chrono très attendu entre **Lantosque** et la **Bollène-Vésubie**, puis un passage par le mythique **Col de Turini**, haut-lieu du **Rallye Monte-Carlo**, à plus de 1 600 m d'altitude

Puis l'itinéraire conduira les concurrents vers **Sospel**, autre nom bien connu des fans de sport automobile, avant de passer la frontière italienne, pour une dernière spéciale entre **Olivetta San Michele** et **Dolceacqua**, ville étape et partenaire du **Riviera Electric Challenge**. C'est ici, dans un cadre toujours merveilleux, que sera donné un diner convivial rassemblant tous les concurrents, en présence des partenaires.

Le lendemain, les débats reprendront sur les routes de **Ligurie**, avec un parcours musclé qui cheminera lui aussi à flanc de montagne. Les concurrents feront route vers le nord au travers d'une première spéciale reliant Isolabona au **Colle di Langan**, un itinéraire particulièrement apprécié des cyclistes pour son relief. Après deux épreuves chronométrées entre **Monte Ceppo** et **Bajardo**, puis entre **San Romolo** et **Soldano**, le **REC** retrouvera la proximité avec la mer à **Vallecrosia**. Une dernière spéciale fera remonter les participants dans les terres, jusqu'à **Airole**, avant de revenir vers **Grimaldi**, puis les hauteurs de **Menton** et **Roquebrune-Cap-Martin**. Enfin, tous les concurrents de cette 8<sup>e</sup> édition du **Riviera Electric Challenge** prendront la direction de la **Principauté de Monaco**, où l'arrivée sera jugée sur la place du **Palais Princier** à 18h.



Le détail des spéciales et des différentes épreuves (régularité, éco-conduite) sera révélé la veille du départ. Les concurrents découvriront les dernières informations dans le roadbook qui leur sera remis.

**Distance totale**  
**parcourue : 240 km**

## Ville de départ



### Cagnes-sur-Mer

Co-organisatrice du **Riviera Electric Challenge**, la ville de **Cagnes-sur-Mer** est très active en matière de protection de l'environnement. La commune comporte plusieurs parcs, des espaces naturels et une zone marine protégés. La mairie conduit depuis plusieurs années différents types de projets, avec des lignes guides qui permettent d'embellir et de protéger l'environnement.

Pour cela, la ville de Cagnes-sur-Mer a mis en place plusieurs mesures :

- La réduction de son empreinte carbone par l'utilisation de matériaux biosourcés dans ses différentes constructions.
- Le renforcement de la mobilité douce par des pistes cyclables et des espaces sécurisés pour les deux-roues non motorisés.
- La multiplication de bornes de recharge pour faciliter l'usage des véhicules électriques (diminuer la pollution de l'air et du bruit).
- Le développement des énergies renouvelables avec l'usage d'électricité verte et d'énergie bas carbone (géothermie sèche et panneaux photovoltaïques).
- Le renforcement de la végétalisation sur l'ensemble de son territoire.



## Ville étape

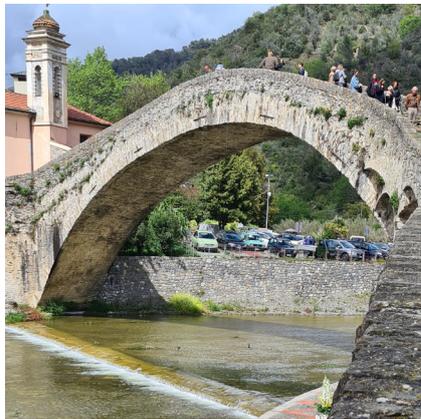


### Dolceacqua (Italie)

Ville étape pour la cinquième année consécutive, cette charmante commune italienne médiévale est située dans la vallée de la **Nervia**. Son accès, par une route sinueuse et vallonnée, permettra de mettre en avant les qualités énergétiques des voitures électriques engagées. Région viticole biologique, très engagée dans la protection de l'environnement, **Dolceacqua** est souvent prise en exemple par les nombreuses communes limitrophes et toute la région de la **Ligurie** pour ses démarches écologiques.

Signe que la mobilité durable est un sujet de haute considération **Fulvio Gazzola**, maire de la ville, s'est personnellement engagé sur le **Riviera Electric Challenge**.

Et pour marquer le rapprochement amical entre Dolceacqua et la **Principauté de Monaco**, il sera une nouvelle fois co-piloté par **Jacques Pastor**, adjoint au maire de **Monaco**. Il existe par ailleurs une autre proximité entre Dolceacqua et de Monaco, dont le jumelage est effectif depuis le **21 mars 2021**.



## Ville d'arrivée



### Principauté de Monaco

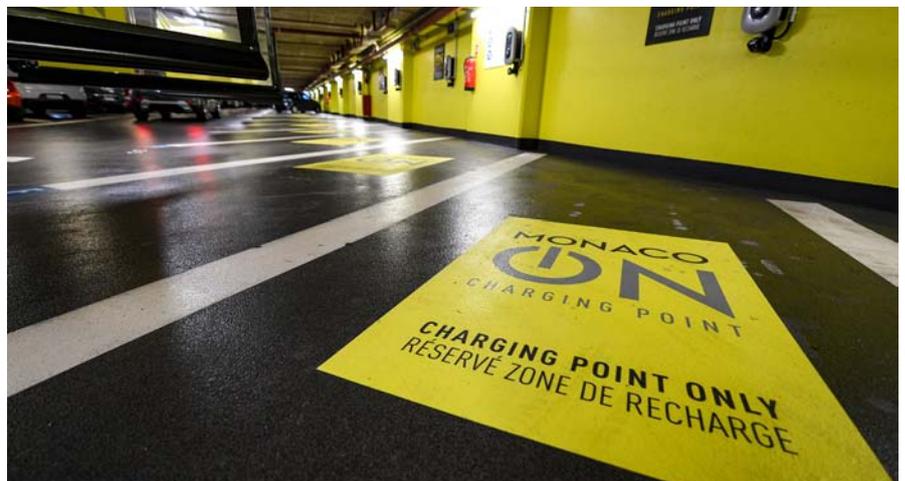
Exemplaire en matière d'approche environnementale, **Monaco** possède la plus forte densité de points de charge pour véhicules électriques, avec près de **1 200** prises disponibles en parking ou en voirie. Les incitations à l'achat de véhicules décarbonnés y sont nombreuses et attractives.

Depuis plus de vingt ans, la **Principauté de Monaco** est pionnière en matière de subvention pour les véhicules électriques et hybrides. Une première mesure qui a été initiée en 1994 pour les véhicules électriques professionnels, puis a été étendue aux particuliers en 2002, et aux hybrides en 2004.

**Monaco** compte aujourd'hui **15 500 places de parking**, facilement accessibles et bénéficiant de tarifs étudiés. Ces espaces sont complémentaires des **33 liaisons publiques mécanisées**, et évitent dans l'immense majorité des situations de devoir utiliser sa voiture pour se déplacer en **Principauté**.

Les actions de l'Etat en faveur des véhicules électriques portent également sur la gratuité de l'estampille annuelle, sur le stationnement réglementé en voirie, ainsi que sur l'accès gracieux à la recharge à plus de **1 200 prises installées dans les parkings** et sur la voie publique. Aujourd'hui, Monaco compte **5 849 véhicules électriques ou hybrides** dans ses immatriculations. Cela représente 12 % du parc roulant monégasque. Comme à chaque édition depuis 2015, c'est à **Monaco** que sera célébrée l'arrivée du **Riviera Electric Challenge**.

La **Principauté de Monaco** est la ville d'arrivée du **Riviera Electric Challenge** depuis sa création, en 2015.





## Infos pratiques

### Riviera Electric Challenge

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Création :</b>                   | 2015  |
| <b>Nombre de véhicules :</b>        | 50 modèles, tous 100 % électriques  |
| <b>Equipages :</b>                  | 50 pilotes et 50 copilotes,<br>tous niveaux acceptés  |
| <b>Rassemblement des voitures :</b> | mardi 13 septembre à l'hôtel Indigo<br>de Cagnes sur Mer<br>14h à 16h30 :<br>remise des numéros de voiture,<br>vérifications techniques<br>17h30 :<br>briefing de sécurité<br>19h :<br>discours de Monsieur Louis Nègre,<br>Maire de Cagnes-sur-Mer |
| <b>Départ :</b>                     | mercredi 14 septembre, premier départ<br>à 08h30, depuis l'hôtel Indigo<br>à Cagnes-sur-Mer   |
| <b>Etape à Dolceacqua :</b>         | mercredi 14 septembre.<br>Arrivée des participants vers 16h<br>sur la place de Dolceacqua.  |
| <b>Arrivée :</b>                    | jeudi 15 septembre Place du Palais<br>Princier Monaco<br>18h Remise des prix en présence de<br>S.A.S Le Prince Albert II de Monaco  |
| <b>Itinéraire :</b>                 | 240 km entre Cagnes-sur-Mer<br>et Monaco, en passant par<br>Dolceacqua (détails en page 8)  |
| <b>Epreuves chronométrées :</b>     | le détail des spéciales et des différentes<br>épreuves (régularité, éco-conduite) sera<br>révélé la veille du départ  |
| <b>Prix remis :</b>                 | 7, dont la coupe du Prince  |
| <b>Sécurité / Bénévoles :</b>       | une trentaine de commissaires de<br>l'Automobile Club de Nice et de<br>l'AC Ponente Ligure assurent<br>l'organisation et la sécurité du rallye  |



## Nos sponsors



DÉPARTEMENT  
DES ALPES-MARITIMES



**Charles Ange Ginesy**  
Président du Département  
des Alpes-Maritimes

Pour sa 8<sup>e</sup> édition, le Département des Alpes-Maritimes va accueillir les 14 et 15 septembre 2022 sur son territoire le Riviera Electric Challenge. Initié conjointement par la Ville de Cagnes-sur-Mer et par l'Association MC2D organisateur d'Ever Monaco avec le soutien de l'Automobile Club de Nice, l'AC Ponente Ligure et la mairie de Monaco, ce Rallye 100% électrique a pris une dimension internationale avec l'implication de 3 États : la France, Monaco et l'Italie.

Il était important que nous soutenions cette épreuve amicale réservée aux véhicules 100 % électriques et que nous engagions dans cette compétition un équipage du Conseil Départemental parmi la cinquantaine de voitures alignées au départ.

Au-delà de l'aspect sportif avec l'apprentissage de l'écoconduite, discipline qui exige une bonne concentration, notre participation à ce Rallye de régularité symbolise l'engagement de notre collectivité en faveur de la transition énergétique et de la mobilité douce et durable. C'est tout le sens de l'ambitieuse politique « Green Deal » instaurée depuis plusieurs années maintenant : aide financière à l'acquisition de vélos électriques pour les particuliers, soutien au développement d'installations de recharges pour véhicules électriques, soutien à la mise en place d'une navette électrique autonome à Valberg, partenariat avec l'AVEM (Association pour l'Avenir du Véhicule Electro-mobile), flotte de véhicules électriques du Département alimentés par des panneaux photovoltaïques et formation des agents à l'écoconduite...

Sur tous les fronts, le Département des Alpes-Maritimes affirme son engagement pour la mobilité électrique et reste un partenaire fidèle du Riviera Electric Challenge dont l'enjeu consiste à générer une prise de conscience accrue de la plus que jamais nécessaire transition écologique.





**MÉTROPOLE  
NICE CÔTE D'AZUR**



**Christian Estrosi**  
Maire de Nice  
Président de la Métropole  
Nice Côte d'Azur  
Président délégué  
de la région Provence-  
Alpes-Côte-d'Azur

## La Métropole Nice Côte d'Azur

Il est aisé d'observer que le nombre de véhicules électriques augmente chaque année plus fortement dans les communes et sur les routes métropolitaines, rendant plus pertinents aux yeux de tous les engagements pris par la **Métropole**, depuis plus de dix ans maintenant, pour favoriser la transition technologique vers la mobilité électrique.

Désormais, ce sont tous les modes de déplacement qui s'électrifient les uns après les autres, contribuant à rendre nos territoires plus silencieux et moins pollués, plus agréables à vivre en somme.

Outre les trois lignes de tramway en service à **Nice** et leurs futures extensions à l'étude vers **La Trinité et Drap**, à l'Est, et **Saint-Laurent-du-Var** et **Cagnes-sur-Mer**, à l'Ouest, de nombreuses communes voient désormais circuler des bus **100% électriques**. Citons ainsi les navettes gratuites qui sillonnent les centres historiques de **Vence** et **Cagnes-sur-Mer** et les stations d'**Auron** et **Isola 2000**, et les lignes régulières à destination de **La Trinité**, **Saint-Laurent-du-Var**, **Vence** et **Cap-d'Ail**. Avec l'électrification, ce sont les transports en commun qui gagnent en confort et donc, en attractivité.

En 2022, la **Métropole** a encore intensifié ses efforts pour rendre l'électromobilité plus accessible aux particuliers, mais également aux professionnels. Les subventions pour l'achat d'un vélo ou d'une voiture électrique, ou la conversion d'un véhicule thermique vers l'électrique, et l'aide apportée aux copropriétaires pour s'équiper en infrastructures de recharge ont été reconduites. Plus de 150 nouveaux points de charge ont simultanément été créés, dont certains dédiés aux taxis et aux opérateurs d'autopartage, équipant désormais presque toutes les communes métropolitaines.

Le Label autopartage compte d'ailleurs un troisième lauréat, **Shaary**, lancé au mois de juillet, lequel vient compléter l'offre proposée par **Mobilize Share** et **Getaround** à travers ses micro-véhicules particulièrement adaptés aux hyper centres de nos cités.

La logistique urbaine s'inscrit dans cette même dynamique. De plus en plus de véhicules de livraison sont ainsi convertis à l'électrique, qu'il s'agisse de deux ou quatre roues.

Cette nouvelle édition du **Riviera Electric Challenge** sera donc l'occasion de mettre en avant les actions de la Métropole en faveur de la mobilité électrique. Cependant, son parcours inédit, qui conduira les équipages de **Cagnes-sur-Mer** à **Dolceacqua** puis Monaco en empruntant la vallée de la Vésubie et le mythique **Col de Turini**, constituera aussi l'opportunité de rendre hommage aux populations et territoires sinistrés par la tempête Alex le 1<sup>er</sup> octobre 2020.

En conclusion, lors de cette édition 2022, la **Métropole Nice Côte d'Azur** souhaite affirmer son statut de partenaire incontournable du **Riviera Electric Challenge** et valoriser son territoire qu'elle a su reconstruire pour les rendre encore plus attractifs, y compris en véhicule électrique !



visit  
**MONACO**  
TOURISME RESPONSABLE

Crédit photos : © BVergely



## La Direction du Tourisme et des Congrès de Monaco

La Direction du Tourisme et des Congrès de Monaco est un service du Gouvernement dont la mission est de promouvoir la Principauté comme destination prestigieuse de premier plan tout en développant des actions de promotion et marketing dans le monde entier.

Si la Principauté est reconnue dans le monde entier comme destination d'excellence, celle-ci doit être durable.

Engagé sur le front de la lutte contre le dérèglement climatique et la protection des océans depuis plusieurs décennies et de façon encore plus marquée depuis l'avènement de S.A.S. le Prince Albert II en 2005, Monaco met en place des actions respectant le Développement Durable. Cela se traduit par une politique d'Etat globale, à travers une approche incluant l'ensemble des acteurs du tourisme local, des restaurateurs aux hôteliers en passant par les agences réceptives, les centres de congrès et tous les autres partenaires touristiques.

La cellule R.S.E de la Direction du Tourisme et des Congrès est en charge de toutes ces questions et œuvre, avec l'aide de toutes les parties prenantes, pour que Monaco soit une destination de tourisme de luxe engagée tant au niveau social, sociétal, qu'environnemental.

Elle a pour mission de créer un cadre pour limiter les effets négatifs et maximiser la contribution positive du tourisme.

Un Livre Blanc du Tourisme Responsable a été diffusé en fin d'année 2021. Cet outil identifie les points forts et les freins. Il a permis aux professionnels de prendre conscience des responsabilités émanant du secteur touristique et de remettre en cause certains modèles pour préparer le tourisme de demain.

Aujourd'hui, 5 axes majeurs ont été définis et un plan d'actions déployé. L'objectif : rendre la Destination encore plus durable en se basant notamment sur les Objectifs de Développement Durable fixés par l'Organisation des Nations Unies et les objectifs de Transition Energétique de la Principauté.



## SAP Labs France SAS

SAP Labs France SAS, filiale Recherche & Développement du groupe SAP SE, accompagne quotidiennement ses clients, entreprises privées comme institutions publiques, dans leur transformation numérique.

En cette ère de relance économique passant nécessairement par une transition énergétique, **SAP Labs France** offre un exemple admirable aux entreprises dans ce domaine. La société est lancée dans la transition énergétique à travers la transformation de son parc automobile et l'installation d'une infrastructure dédiée.

Chaque jour, **SAP Labs France** s'engage à réduire son empreinte carbone, et ce, à tous les niveaux depuis 2014, l'année d'obtention de leur certification ISO 14001.

L'entreprise, pionnière en matière de mobilité électrique, possède une flotte automobile très importante. En 2022, le parc automobile a atteint les 100 % de voitures électriques. Un des grands objectifs de développement durable de l'entreprise a alors été atteint avec succès. Pour accompagner la transformation de sa flotte, **SAP Labs France** a implanté de nombreuses bornes de recharge sur ses sites de **Mougins, Paris et Caen**.

Comme pour toute démarche de développement durable, la stratégie doit être holistique. Au-delà de l'électrification de sa flotte automobile, **SAP Labs France** a investi dans les énergies renouvelables avec la pose de panneaux et d'ombrières solaires alimentant ses bornes de recharge, mais aussi dans une batterie de stockage des énergies renouvelables. Afin d'optimiser la gestion de son énergie, **SAP Labs France** a également développé un logiciel de supervision interconnecté et interopérable : « Open E-Mobility ».

Pour la septième année consécutive, **SAP Labs France** sera présent sur la ligne de départ du **REC**. Cette participation, évidente pour l'entreprise, est un moyen important de promouvoir la mobilité électrique grâce à une course écoresponsable, tout en valorisant sa politique **RSE**.





La **Société Monégasque de l'Electricité et du Gaz** est l'énergéticien historique de la **Principauté de Monaco**.

Elle fournit les énergies de réseau (électricité, gaz, chaud froid urbains **SeaWergie**) sur le territoire monégasque. En tant que partenaire historique du **Gouvernement Princier**, elle est fortement impliquée dans la transition énergétique de **Monaco** au travers d'offres **ENR**, de mobilité propre, de services d'accompagnement à la maîtrise d'énergie, de services numériques et d'actions sociétales.

Adhérent du **Pacte National pour la Transition Energétique de la Principauté** et partenaire privilégié du **Gouvernement Monégasque** sur ce sujet, la **SMEG**, depuis plus de 132 ans, s'implique avec enthousiasme dans cette formidable ambition collective.

La **SMEG** soutient le **REC** et participe au challenge avec **Mobee**, son offre d'autopartage électrique.

[www.smeg.mc](http://www.smeg.mc)  
[www.mobee.mc](http://www.mobee.mc)





## Enel X

**Enel X Global Retail** est une branche d'activité du groupe **Enel**, leader mondial dans le développement de solutions innovantes pour soutenir la transition énergétique. **Enel X Global Retail** s'adresse aux particuliers, aux entreprises et aux institutions au travers d'une offre modulaire et intégrée construite autour des besoins des clients. Elle utilise l'électrification des usages et la digitalisation comme moteurs de la création de nouvelles valeurs. **Enel X Global Retail** gère une capacité totale de **6,7 GW**, a installé plus de **2,8 millions de points d'éclairage** public dans le monde et fournit des services énergétiques quotidiens à **62 millions de clients**. L'éco-système de solutions d'**Enel X Global Retail** comprend des actifs pour l'optimisation énergétique et l'autoproduction, mais aussi des solutions d'efficacité énergétique haut de gamme, compétitives et flexibles. Il s'agit d'aider les clients à établir leur feuille de route énergétique.

**Enel X Global Retail** réinvente la façon de vivre en milieu citadin pour améliorer la vie communautaire, mais développe également des solutions innovantes et durables pour favoriser l'électrification et la numérisation de l'environnement urbain. **Enel X Global Retail** travaille en étroite collaboration avec les administrations publiques pour les aider à atteindre leurs objectifs en matière de développement durable, et organise la mise en place de services pour des villes électrifiées et numérisées.

Leader mondial de l'éclairage intelligent, **Enel X Global Retail** favorise enfin la gestion des infrastructures urbaines traditionnelles par le biais de plateformes numériques innovantes, par l'utilisation efficace de l'énergie et la promotion des transports publics électriques.

[www.enelx.com](http://www.enelx.com)



# HOTEL INDIGO® AN IHG HOTEL

CAGNES-SUR-MER

## Hôtel Indigo

La marque **Indigo** du **groupe InterContinental** axée lifestyle précise sa singularité par son ancrage local de chaque boutique hôtel.

L'**Indigo Cagnes sur Mer** dispose de **87 chambres** dont **7 suites**, d'un **restaurant bistrannique de 130 couverts**, d'une terrasse **Rooftop** avec piscine. L'**Hôtel Indigo** propose également une salle de fitness, un parking en sous-sol et deux salles de réunion.

Les chambres au design moderne et épuré, offrent un point de vue imprenable sur les **Alpes du Sud**, le **Château-Musée Grimaldi** et le **Musée Renoir**.

Le restaurant bistrannique **italien Cucina Victoria** aux influences du Sud vous accueille dans un cadre atypique vers un véritable voyage culinaire.





## Citelum

**Citelum** crée et fait vivre au quotidien un monde de services pour la décarbonation, la performance et l'attractivité de nos Villes et Territoires.

En capitalisant sur son expertise de bientôt 30 ans et sa culture de la garantie de résultat, **Citelum** a développé une large gamme de services connectés adaptés aux besoins des collectivités : éclairage intelligent, vidéoprotection, gestion du trafic routier et multimodal, stationnement intelligent, **Wi-Fi & Li-Fi**, bornes de recharge bus-camions-voitures, monitoring urbain et qualité de l'air, **plateforme Smart City**.

De nombreuses Villes et Territoires ont déjà choisi les savoir-faire et les innovations **Citelum**, acteur national de premier rang, pour répondre à leurs différents enjeux : qualité de lumière, efficacité énergétique, mobilité électrique, sécurité et sûreté, réduction de l'impact environnemental et attractivité du territoire.

**Citelum** est la marque de **Dalkia Electrotechnics** dédiée aux infrastructures et services pour les **Smart Cities**.





## **Enedis, partenaire de la mobilité électrique partout et pour tous**

**Enedis** est une filiale indépendante du groupe **EDF** depuis 2008. Nous gérons équitablement le réseau de distribution d'électricité public sur **95 % du territoire français** et réalisons toutes les interventions techniques (raccordement au réseau électrique, dépannage, relevé de compteur...), quel que soit le fournisseur d'électricité du client. Pleinement engagé dans la transition écologique, **Enedis** est un des acteurs « clés » de la réussite du développement de la mobilité électrique.

En effet, en lien avec les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, Enedis co-construit des solutions pour chaque utilisation : recharge sur la voie publique, sur l'autoroute, en parking publics, dans un immeuble d'habitation, en entreprises... Elle accompagne les projets de ses partenaires publics ou privés, en innovant et en optimisant le développement de solutions de recharge pour tout type de mobilité électrique : les voitures, les bus et cars, les navires pour la recharge à quai, les bateaux fluviaux...

Pour la 7<sup>e</sup> année consécutive et depuis son origine, **Enedis** est partenaire du **Riviera Electric Challenge**, aux côtés de la ville de **Cagnes/Mer** et de la **Principauté de Monaco**. Un rallye **100% électrique** qui, au fil des années, s'est enrichi de nouveaux équipages avec de plus en plus d'entreprises, d'associations et de collectivités locales participantes, mais aussi avec un parcours qui s'est internationalisé avec une étape à **Dolceacqua** et une arrivée à **Monaco**, et enfin des épreuves techniques qui font la part belle à l'écoconduite.

Fortement engagés dans le développement durable, **Enedis** est fier de soutenir ce bel événement depuis son démarrage et de positionner sur la ligne de départ deux équipages qui portent haut les couleurs d'Enedis.

**Enedis** souhaite un excellent rallye à tous les participants et un grand merci aux organisateurs, la Ville de **Cagnes-sur-Mer** et la **Principauté de Monaco**.



## Nos partenaires

### Automobile Club de Nice



**Frédéric Ozon**  
Président de l'Automobile  
Club de Nice et Côte d'Azur

L'Automobile Club de Nice et Côte d'Azur (ACN), 1<sup>er</sup> club régional créé au monde est un club précurseur, qui participe depuis son origine au développement et à la promotion de l'automobile. Aujourd'hui l'enjeu est de taille, la transition écologique est en marche. C'est pourquoi l'ACN est devenu coorganisateur du Riviera Electric Challenge depuis 2019.

Cette manifestation a pour objectif de sensibiliser les entrepreneurs et les collectivités aux enjeux des nouvelles mobilités écologiques. Grâce à ce partenariat, ce sont des valeurs chères à l'ACN qui s'unissent à celles des différents partenaires de France, d'Italie et de Monaco.

Le Riviera Electric Challenge est une réelle opportunité pour démontrer aux entreprises, collectivités notre expertise dans l'organisation de manifestation automobiles. Le format de ce rallye nous permet également de diversifier notre offre, avec une nouvelle formule plus responsable et respectueuse de l'environnement.

L'Automobile Club de Nice et Côte d'Azur organise tout au long de l'année différentes manifestations comme des rallyes, des démonstrations historiques ou des expositions. Son réseau de collectionneurs et d'adhérents permet à l'ACN d'être l'un des plus grands clubs automobiles de France.

Merci aussi aux bénévoles qui sont la force opérationnelle lors de ces différentes manifestations.

En 2022, l'ACN a organisé de nombreuses manifestations dans toute la Côte d'Azur comme la démonstration historique de Lucéram, la Rade Classique de Villefranche ou la Prom du Cœur.

**Ouvrons-nous à l'automobile responsable  
avec le Riviera Electric Challenge 2022.**



**Sergio Maiga**  
Président de l'Automobile  
Club de L'Automobile Club  
Ponente Ligure

## AC Ponente Ligure

L'Automobile Club Ponente Ligure, délégué de F.I.A. pour les sports automobiles en Italie, est né de la fusion de trois Automobiles Clubs : San Remo, Imperia et Savona.

L'Automobile Club Sanremo était né en 1935 dans le but de gérer les activités automobiles sur son territoire, d'abord le Circuit de Sanremo et ensuite les Rallyes.

C'est à Sanremo qu'est né en 1961 le premier Rallye moderne Italien, lequel a d'abord été une manche du Championnat d'Europe, avant de devenir une épreuve de niveau mondial.

Cette tradition continue aujourd'hui avec Rallye Sanremo et Sanremo Rallye Storico, deux épreuves partie prenante du Championnat d'Europe F.I.A.

C'est pour poursuivre cette tradition que l'Automobile Club Ponente Ligure s'est immédiatement déclaré prête à collaborer avec Riviera Electric Challenge.



## Les Sponsors 2022



DÉPARTEMENT  
DES ALPES-MARITIMES

MÉTROPOLE  
NICE CÔTE D'AZUR



enel x



ENEDIS

## Les Partenaires 2022





## Organisateurs



### MC2D

Ariane Favaloro

arianefavaloro@ever-monaco.com

Alexandra Torrelli

alexandra.torrelli@ever-monaco.com

T. : +377 97 77 54 21

M. : +33 (0)6 43 91 27 24



Ville de  
CAGNES-SUR-MER

### Mairie de Cagnes-sur-Mer

Alain Gaggero

a.gaggero@cagnes.fr

M. : +33 (0)6 17 38 39 49

## Contact presse, production de contenus, gestion des réseaux sociaux



### Auto Press Club Monaco

7 rue de l'Industrie

98000 MONACO

### Attachée de presse :

Frédérique Soler

M. : +33 (0)6 19 98 14 78

e-mail : soler.communication@gmail.com